



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**ТАЛИ РУЧНЫЕ ШЕСТЕРЕННЫЕ СТАЦИОНАРНЫЕ
ТРШС-А1/6, ТРШС-А2/6, ТРШС-А3/6, ТРШС-А1/9,
ТРШС-А2/9, ТРШС-Б1/3, ТРШС-Д1/3, ТРШС-Д3/3,
ТРШС-Д1/9, ТРШС-Д3/9**



**ВНИМАНИЕ!
ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВНИМАТЕЛЬНО
ПРОЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



Тали ручные шестеренные стационарные

Уважаемый покупатель!

Мы благодарим Вас за выбор техники SKIPPER. Прежде, чем начать пользоваться талью ручной шестеренной стационарной, обязательно ознакомьтесь с данным руководством. Несоблюдение правил эксплуатации и техники безопасности может привести к выходу из строя оборудования и нанести вред здоровью.

Руководство содержит информацию по эксплуатации и техническому обслуживанию тали и в случае перепродажи должно оставаться в комплекте.

Наименование

Тали ручные шестеренные стационарные.

Модельный ряд: ТРШС-А1/6, ТРШС-А2/6, ТРШС-А3/6, ТРШС-А1/9, ТРШС-А2/9, ТРШС-Б1/3, ТРШС-Д1/3, ТРШС-Д3/3, ТРШС-Д1/9, ТРШС-Д3/9

Назначение

Тали ручные шестеренные стационарные (далее по тексту – таль) - надежный и удобный инструмент для постоянного использования. Таль предназначен для бытового использования. Используется для подъема, удержания в поднятом положении и опускания груза.

Может эксплуатироваться как в закрытом помещении, так и на открытом воздухе. Разрешается эксплуатация тали при температуре окружающей среды не ниже минус 40 °С.

Сведения о конструкции

Таль оснащена передаточным механизмом, симметрично расположенных прямозубых цилиндрических зубчатых колес. Состоит из следующих главных деталей: ручная цепь, приводное колесо, тормоз, привод, дисковая шестерня, вал шестерни, шлицевая шестерня, цепное колесо и цепь нагрузки.

При вытягивании ручной цепи приводное колесо вращается по часовой стрелке, прижимает шестерни и диск храповика к основанию тормоза, чем вызывает синхронное вращение этих деталей. Привод поворачивает дисковую шестерню, вал шестерни и шлицевую шестерню. Таким образом, приводное колесо механизма подъема обеспечивает плавный и стабильный подъем груза с помощью грузовой цепи.

Используемый тормоз представляет собой дисковый храповик с набором отдельных фрикционных пластин. Он самостоятельно фиксируется при нагрузке, и собачка, прижимаемая силой пружины к дисковому храповику, обеспечивает надежность тормоза.

Принцип действия

Вращаясь по часовой стрелке, тяговая звёздочка, являясь гайкой, прижимает храповое колесо, находящееся между фрикционными накладками, к торцу ступицы и за счёт трения на контактирующих поверхностях увлекает за собой вал-шестерню.

При прекращении вращения звёздочки защёлка заскакивает на зуб храповика и препятствует повороту его против часовой стрелки. За счёт трения во фрикционных парах останавливается также ступица и, следовательно, затормаживается весь механизм тали и груз, подвешенный на крюке, останавливается.



Тали ручные шестеренные стационарные

Технические характеристики

Основные компоненты сделаны с высокой точностью и безопасностью из легированной стали высокого класса.

Грузовой тормоз и механизм тали защищены от коррозии.

ТРШС	Б1/3	А1/6	А2/6	А3/6	А1/9	А2/9
Грузоподъемность тали, кг	1000	1000	2000	3000	1000	2000
Высота подъема, м	3	6	6	6	9	9
Тестовая нагрузка, кг	1500	1500	3000	4500	1500	3000
Мин. расстояние между крюками, мм	300	315	380	475	315	380
Тяговое усилие при номинальной нагрузке, кг	31	33	34	35	33	34
Диаметр грузовой цепи, мм	6	6.3	8	7.1	6.3	8
Количество ветвей грузовой цепи	1	1	1	2	1	1
Вес, кг	10	14	23.5	28.4	16.6	27.6

ТРШС	Д1/3	Д3/3	Д1/9	Д3/9
Грузоподъемность тали, кг	1000	3000	1000	3000
Высота подъема, м	3	3	9	9
Тестовая нагрузка, кг	1500	4500	1500	4500
Минимальное расстояние между крюками, мм	315	475	315	475
Тяговое усилие при максимальной нагрузке, кг	33	35	33	35
Диаметр грузовой цепи, мм	6	8	6	8
Количество ветвей грузовой цепи	1	2	1	2
Вес, кг	11.5	22	16.1	38.3

Управление

- Оцените вес груза, подлежащего подъему, и убедитесь, что вес не превышает грузоподъемности тали. Никогда ни при каких обстоятельствах не допускайте перегрузки тали.
- Необходимо производить ежедневный осмотр таких деталей, как крюки, грузовая цепь, тормозное устройство и т.д., а также смазки. Таль можно вводить в эксплуатацию только убедившись в ее исправном состоянии.
- Перед подъемом грузов убедитесь в том, что крюки надежно закреплены. Косое положение крюка и подвес груза на конце крюка недопустимы. Для идеальной работы тали грузовая цепь должна быть в строго вертикальном положении без изгибов во избежание ее скручивания.
- Для поднятия груза, необходимо тянуть приводную цепь для поворота приводного колеса по часовой стрелке. При вытягивании цепи в противоположном направлении приводное колесо отделяется от основания тормоза, дисковый храповик, застопоренный собачкой, освобождается, и груз плавно начнет опускаться. Во избежание скручивания ручной цепи и поворота тали не вытягивайте ручную цепь в направлении, косом к плоскости приводного колеса.

Тали ручные шестеренные стационарные

- Категорически запрещается проходить или работать под подвешенным грузом.
- При поднятии или опускании груза ручное колесо следует вращать плавно с тем, чтобы избежать резких толчков или скручивания цепи.
- Немедленно прекратите операцию, если приводная цепь больше не вытягивается. Не прибегайте к помощи других работников для вытягивания цепи.

Проведите осмотр по следующей схеме:

- 1) не запуталось ли что-либо в цепи нагрузки
- 2) исправны ли детали монтажного блока (полиспаста)
- 3) не превышает ли вес груза грузоподъемность тали.

Техническое обслуживание

- Очищайте таль от грязи после использования и храните ее в сухом месте во избежание появления ржавчины и коррозии.
- Раз в год необходимо чистить детали керосином и смазывать шестерни и подшипники смазкой.
- До вставления во внешнюю дорожку подшипника на боковой пластине ролики подшипника цепного колеса можно покрыть смазкой до шпинделя цепного колеса.
- В процессе сборки тормозного механизма следует обращать внимание на то, чтобы не зацеплять косые зубья храповика и собачку.
- Убедитесь в том, что пружина собачки чувствительна и надежна. Затем прикрутите приводное колесо к ведущему валу и поверните колесо по часовой стрелке так, чтобы вал прижал диск и пластины к основанию тормоза. При повороте колеса против часовой стрелки между диском и пластинами должны появиться зазоры.
- Неподвижная посадка находится между опорой и правой боковой пластиной. Не разбирайте этот агрегат, иначе крепление деталей станет неплотным.
- Ни в коем случае не позволяйте неспециалистам разбирать таль.
- После прочистки и ремонта следует провести проверку тали с нулевой нагрузкой и с тяжелым грузом. Талью можно пользоваться только после того, как она проверена и выяснено, что она в исправном состоянии.
- Поддерживайте чистоту фрикционных поверхностей при смазывании тали или работе с ним. Тормозной механизм следует регулярно проверять во избежание возникновения неполадок и падения груза.

Техника безопасности

При манипуляции с грузом существует опасность, особенно в случае неправильной эксплуатации механизма или неправильного ухода. Так как следствием может быть несчастный случай или серьезное ранение, необходимо при работе с механизмом, его монтажом, уходе и проверке строго соблюдать меры предосторожности.

НИКОГДА не используйте механизм для поднимания или транспортировки людей.

НИКОГДА не поднимайте и не перемещайте груз над головами людей или в их близости.





Тали ручные шестеренные стационарные

НИКОГДА не загружайте механизм более грузоподъемности, указанной на табличке механизма.

ВСЕГДА убедитесь в том, если несущая конструкция безопасно удержит загруженный механизм и выдержит все подъемные операции.

ВСЕГДА перед началом работы предупредите людей поблизости.

ВСЕГДА прочтите руководство по эксплуатации и правила техники безопасности.

Ремонт и хранение

После 6 лет эксплуатации, таль должна быть подвергнута ремонту с полной разборкой и заменой изношенных частей.

Таль до эксплуатации должна храниться в упакованном виде в тарном ящике в закрытом помещении или под навесом.

Неисправности и их устранение

Неисправность	Причина	Устранение неисправностей
Отказ тормоза	Заедание защелки на своей оси. Ослаблена или сломана пружина оси.	Снять защелку и зачистить наждачной шкуркой палец и отверстие оси, смазать поверхности солидолом сопрягаемые поверхности и установить защелку на место. Заменить пружину.
Механизм подъема заедает	Деформирована, перекручена, повреждена цепь.	Замените цепь.
Деформация заметна при визуальной проверке Крюк не поворачивается плавно или заедает	Деформация крюка (раскрытие)	Заменить крюк. Вычистить, смазать или заменить.
Падение груза	Сломаны болты, гайки или не достающиеся части Ослабленные части	Заменить новыми Затянуть ослабленные части

Сведения о квалификации обслуживающего персонала

Техническое обслуживание и ремонт тали должны проводить только квалифицированные специалисты.

К использованию тали ручной допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие обучение по эксплуатации тали ручной шестеренной стационарной рычажной.

Хранение и транспортировка

Таль до расконсервации должна храниться в закрытом помещении или под навесом.

Консервация тали изготовителем обеспечивает ее защиту от коррозии на 1 год.

Расконсервированная таль, когда она не используется, должна храниться в закрытом помещении или под навесом на деревянном поддоне или стеллаже.

Для транспортировки таль должна быть законсервирована и упакована в жесткую тару.

Тали ручные шестеренные стационарные

Гарантийный срок эксплуатации

- ❖ Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 12 месяцев со дня продажи. Срок службы изделия составляет 3 года.
- ❖ Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований настоящего руководства по эксплуатации.

⚠ ВНИМАНИЕ! *Наименование модели, месяц и год изготовления указаны на основной заводской табличке. Сохраните их для последующего использования.*

Примечание

Изготовитель SKIPPER непрерывно работает над усовершенствованием своих изделий, поэтому мы сохраняем за собой право на внесение изменений в технические данные, упомянутые в данном руководстве по эксплуатации и комплектацию без предварительного уведомления.

Дата изготовления (месяц, год): 07.2017 г.

Изготовитель: Hebei Fei Niao Hoisting Machinery Co., Ltd.
Donglv Village, Qingyuan County, Baoding City, Hebei Province, Китай.
Тел: 0086-312-6792716

Уполномоченное изготовителем лицо (импортер): ООО «Альфасток»
г. Минск, ул. Пономаренко, 41, ком. 206
Тел: +375 17 388-41-88

