

МОТОКУЛЬТИВАТОР
1050

**Руководство по эксплуатации
и техническому обслуживанию**

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие

- ◆ 1. Указания по технике безопасности
- ◆ 2. Предупреждающие надписи и таблички
- ◆ 3. Диапазон применения мотокультиватора 1050
- ◆ 4. Ознакомление с деталями и агрегатами мотокультиватора 1050
- ◆ 5. Предэксплуатационная проверка мотокультиватора 1050
- ◆ 6. Запуск двигателя
- ◆ 7. Рабочий процесс мотокультиватора
- ◆ 8. Остановка двигателя
- ◆ 9. Техническое обслуживание мотокультиватора 1050
- ◆ 10. Хранение и транспортировка мотокультиватора
- ◆ 11. Выявление неисправностей и пути их устранения
- ◆ 12. Технические характеристики мотокультиватора 1050

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное руководство содержит информацию относительно эксплуатации и технического обслуживания мотокультиватора 1050.

Во время составления данного руководства использовалась самая последняя полученная информация.

Производитель имеет право вносить коррективы без дальнейшего уведомления пользователей, а также не несет ответственность за неправильное использование мотоблока.

Данное руководство необходимо хранить в безопасном месте и рассматривать как часть мотокультиватора, следовательно, его нужно отдавать при продаже или займе транспортного средства.

Особое внимание необходимо уделять нижеприведенным предупреждающим словам и символам настоящего руководства.

Внимание! Если не обращать внимание на данную предупреждающую надпись, существует вероятность получения травматизма, даже со смертельным исходом.

Опасность! Если не обращать внимание на данную предупреждающую надпись, существует вероятность получения травматизма, даже со смертельным исходом.

Примечание. Данная надпись указывает на наличие вспомогательной информации.

Внимание! Перед началом использования мотокультиватора 1050, внимательно прочитайте и ознакомьтесь с содержанием данного руководства во избежание получения травматизма и повреждения транспортного средства в последующей работе.

К тому же из-за некоторых технических изменений или иллюстраций в данном руководстве, информация может незначительно отличаться от мотокультиватора.

1. УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Внимание! В целях собственной безопасности, обратите особое внимание на следующие указания.



Перед началом использования мотокультиватора, внимательно прочитайте и ознакомьтесь с содержанием данного руководства во избежание получения травматизма и повреждения транспортного средства в последующей работе



Выхлопной газ содержит угарный газ. Убедитесь, что рабочая площадка или территория хорошо вентилируется. Запрещается использовать мотокультиватор внутри помещений.



Ножи на фрезе очень острые и быстро вращаются. Не прикасайтесь к ним или это приведет к серьезному травматизму. Если необходимо заменить или осмотреть фрезу, остановите двигатель и отсоедините провод цепи зажигания.

Во время очистки, осмотра или замены ножей, надевайте толстые перчатки.

Это важно! Сохраняйте мотокультиватор в хорошем рабочем состоянии. Несоответствие техническим условиям может привести к повреждению оборудования.

Убедитесь, что защитные устройства в хорошем рабочем состоянии, а предупреждающие символы размещены на своих местах.

Убедитесь, что крышка вентилятора и крышка отскока находятся в правильных положениях.

Изучите метод остановки двигателя и фрезы в экстренных ситуациях. Ознакомьтесь с управлением мотокультиватора.

Используйте рычаг сцепления во время использования мотокультиватора.

Внимание!

1. Ознакомление.

- Внимательно прочитайте данное руководство и ознакомьтесь с управлением мотокультиватора.
- Детям или людям, которые не прошли специального обучения, запрещается управлять или приближаться к мотокультиватору.
- Немедленно остановите двигатель, если вблизи мотокультиватора появляются дети или домашние животные.
- Работник несет ответственность за несчастные случаи (включая травматизм людей и повреждения деталей мотокультиватора) полученные во время рабочего процесса.

2. Подготовка мотокультиватора к использованию.

- Во время работы носите соответствующую обувь и брюки. Запрещается управление мотокультиватором босиком или в обуви с открытым носком.
- Перед началом работы тщательно осмотрите рабочую площадку во избежание попадания предметов внутрь мотокультиватора.
- **Предупреждение!** Бензин – очень воспламеняющееся вещество. Бензин необходимо хранить в специальных канистрах. Заправка мотокультиватора должна осуществляться вне помещения, запрещается курить вблизи бензина.
- Перед запуском двигателя убедитесь, что количество бензина в мотокультиваторе достаточное. Не открывайте крышку топливного бака и не производите заправку во время рабочего процесса или если двигатель все еще горячий.
- Не запускайте двигатель, если пролилось топливо. Подождите, пока топливо испарится.
- Закрутите соответствующим образом крышку на топливном баке и канистре.
- Замените поврежденный глушитель.
- Перед началом работы внимательно осмотрите все оборудование. Замените все поврежденные болты.

3. Рабочий процесс.

- Не запускайте двигатель в закрытом помещении, так как выхлопной дым содержит угарный газ.
- Управляйте транспортным средством в светлое время суток.
- Убедитесь, что во время работы мотокультиватор находится слегка под наклоном.
- Во время использования мотокультиватора передвигайтесь медленно, не бежите.
- Если мотокультиватор используется на склонах, не наклоняйте его.
- Будьте предельно осторожными во время осуществления поворотов на склонах.
- Запрещается запускать двигатель и начинать движения мотокультиватора на склонах.

- Будьте предельно осторожными во время использования задней передачи мотокультиватора.
- Не меняйте измерительного оборудования. Будьте внимательными, чтобы во время работ мотокультиватор не превышал скорость.
- Во время запуска двигателя убедитесь, что ноги находятся на безопасном расстоянии от фрезы.
- Не прикасайтесь руками и ногами к вращающимся деталям.
- Не отходите и не переносите мотокультиватор при работающем двигателе.

Остановка двигателя.

- Необходимо выключить двигатель, если работник покидает рабочую площадку.
- Необходимо выключать двигатель перед началом заправки мотокультиватора.
- Выключите масляный клапан после остановки двигателя.

4. Техническое обслуживание и хранение.

- Осмотрите и затяните все болты, гайки и винты.
- Не храните мотокультиватор вблизи огня или искр, если в баке есть бензин.
- Мотокультиватор необходимо ставить на хранение после полного охлаждения двигателя.
- Для того чтобы снизить вероятность возникновения воспламенения, вблизи места, где хранится мотокультиватор, не должно быть растений или липида.
- Производите замену изношенных или поврежденных деталей мотокультиватора в соответствии с указаниями и рекомендациями.
- При необходимости слива масла из маслобака, данное действие должно осуществляться вне помещения.

Запрещается:

- попадание топлива и масел на горячие детали двигателя;
- переключение передач при включенном сцеплении;
- перемещение мотокультиватора «на себя» с помощью заднего хода при культивации почвы;
- запуск мотокультиватора в закрытых (непродветриваемых) помещениях;
- работа мотокультиватора в условиях ограниченной видимости;
- использовать мотокультиватор без установленных, предусмотренных конструкцией, защитных кожухов и ограждений;
- эксплуатация мотокультиватора лицами моложе 14 лет;
- движение мотокультиватора собственным ходом по автомагистралям и дорогам общего пользования;
- использование масел, топлива, не соответствующих требованиям данного руководства по эксплуатации;
- эксплуатация мотокультиватора с меньшим уровнем масла в двигателе, редукторе двигателя и редукторе мотокультиватора, чем это указано в руководстве по эксплуатации;
- в период обкатки мотокультиватора использовать его на максимальную нагрузку.

2. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАДПИСИ И ТАБЛИЧКИ

Предупреждающие надписи и таблички указывают на существенную опасность, следствием чего может быть получение серьезного травматизма. Пожалуйста, внимательно изучите предупреждающие слова и символы.

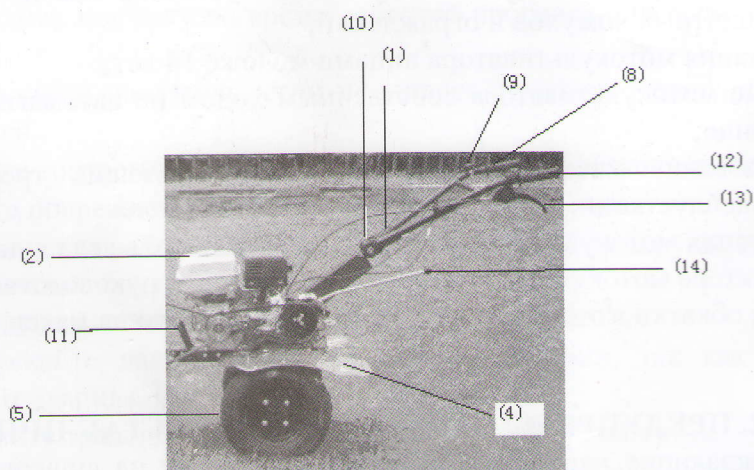
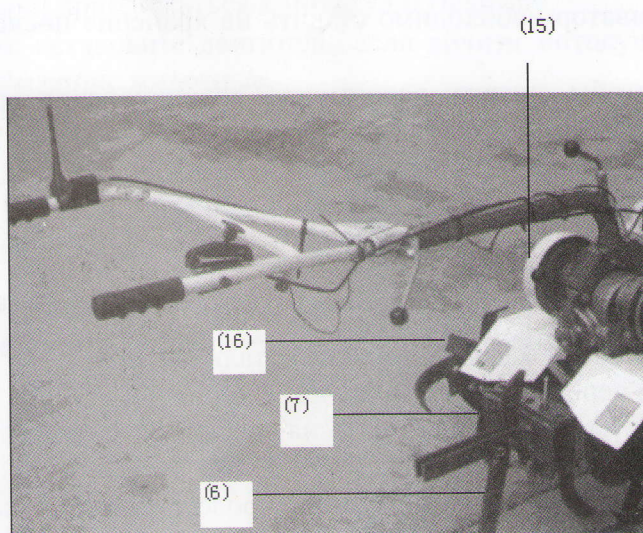
Если предупреждающие надписи и таблички теряют свой внешний вид или их трудно распознать, пожалуйста, обратитесь к дилеру, чтобы получить новые.

3. ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ МОТОКУЛЬТИВАТОРА 1050

Мотокультиватор **1050** может использоваться на огороде с песчаной, глиняной, сухой, рыхлой почвой и склонах (с углом менее 10°).

После осуществления работ необходимо устранить грязь, пыль и масляные пятна с поверхности Вашего мотокультиватора.

4. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ДЕТАЛЯМИ И АГРЕГАТАМИ МОТОКУЛЬТИВАТОРА 1050



1. Серийный номер.
2. Топливный бак.
3. Крышка маслобака. Коробка передач.
4. Щиток мотокультиватора.
5. Колесо.

9. Масляный выключатель.
10. Регулировочное приспособление держателя.
11. Бампер.
12. Выключатель двигателя.

- 6. Вспомогательное устройство мотокультиватора при обработке почвы.
- 7. Стойка мотокультиватора.
- 8. Держатель.

- 13. Рычаг сцепления.
- 14. Рычаг переключения передач.
- 15. Защитная крышка ремня.
- 16. Фреза.

5. ПРЕЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ПРОВЕРКА МОТОКУЛЬТИВАТОРА 1050

1. Машинное масло.

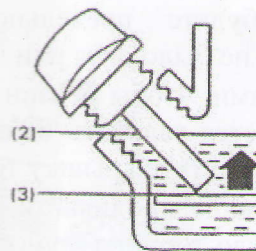
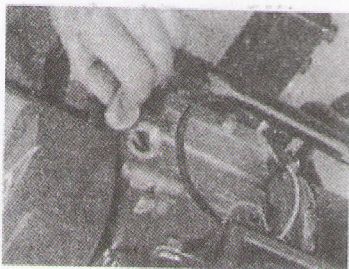
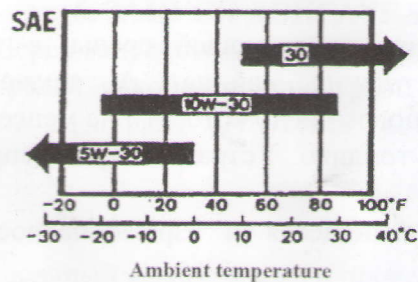
Примечание. Использование несоответствующего масла может привести к серьезным повреждениям оборудования.

- Вытяните масляный щуп, вытрите его, а также заливочное отверстие. Поместите масляный щуп в заливочное отверстие, но не закручивайте.
- Если уровень масла ниже указательной отметки, долейте соответствующее количество в заливочное отверстие.

Используйте машинное масло для 4-тактного бензинового двигателя, которое содержит присадки. Оно должно соответствовать стандартам американского института нефти: тип масла SG или SF.

Примечание. Использование масла для 2-тактного бензинового двигателя или масло, которое не содержит присадок, приведет к сокращению работоспособности двигателя.

Масло типа SAE 10W-30 рекомендуется использовать при нормальной температуре окружающей среды. Нижеприведенная таблица указывает температуру окружающей среды, когда рекомендуется использовать маловязкое масло.



- (1) Заливочное отверстие.
- (2) Верхняя ограничительная линия.
- (3) Нижняя ограничительная линия.

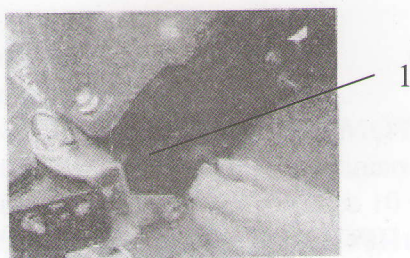
2. Масло приводного механизма.

Поместите двигатель мотокультиватора в горизонтальное положение на ровной поверхности и снимите крышку заливочного отверстия.

Уровень масла должен достигать нижнего края заливочного отверстия.

Если уровень масла слишком низкий, долейте нужное количество.

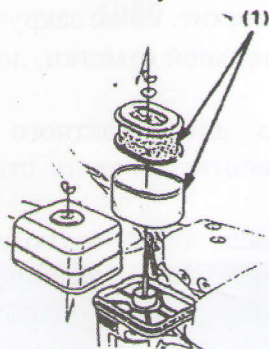
- (1) Заливочное отверстие.



3. Воздушный фильтр.

Осмотрите воздушный фильтр и удалите из него грязь и пыль.

(1) Внутренние компоненты воздушного фильтра.



4. Топливо.

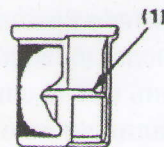
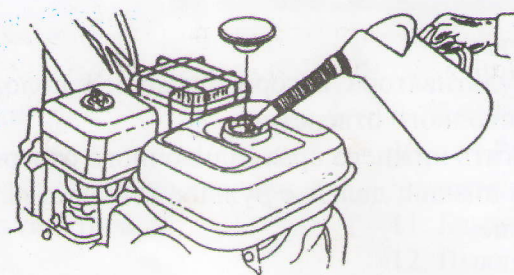
В целях снижения загрязнения окружающей среды, а также отложения нагара, используйте бензин без содержания свинца. А также производите заправку мотокультиватора бензином, октановое число которого не менее 90.

Не используйте загрязненное топливо. Устраните грязь, пыль и воду из топливного бака.

- Бензин — легко воспламеняющееся и взрывоопасное вещество в некоторых ситуациях.
- Заправка масла и топлива должно осуществляться в хорошо вентилируемом месте. Не курите и будьте предельно осторожными, чтобы вблизи заправки мотокультиватора не было огня или искр.
- Будьте осторожными, чтобы бензин не проливался на мотокультиватор. Во время заправки запрещается заливать бензин до верхнего края заливочного отверстия. После заправки закрутите крышку топливного бака соответствующим образом.
- Во время заправки не проливайте топливо, потому что существует вероятность воспламенения. Если топливо пролилось, не запускайте двигатель до тех пор, пока оно не испариться.
- Не дышите испарениями бензина; это может отрицательно сказаться на Вашем здоровье.

Объем топливного бака: 3.6 л.

(1) Красная линия уровня масла.



Бензоспирт.

При использовании бензоспирта, необходимо обратить внимание на его октановое число. Существует два типа бензоспирта: этаноловый и метаноловый. В этаноловом бензоспирте должно содержаться не более 10% этанола. В метаноловом бензоспирте – 5% метанола, а также соответствующие ингибиторы.

Примечание.

- Не рекомендуется использовать бензоспирт, так как он приводит к повреждению двигателя и топливной системы. Запрещается заправлять мотокультиватор **1050** метаноловым бензоспиртом, если не проверена и не доказана его пригодность.
- Перед заправкой мотокультиватора, узнайте, содержит ли топливо бензоспирт. А также узнайте тип бензоспирта и его процентный состав. При возникновении неисправностей или проблем во время использования бензоспирта, пожалуйста, используйте бензоспирт без содержания спирта.

5. Аксессуары и дополнительное оборудование.

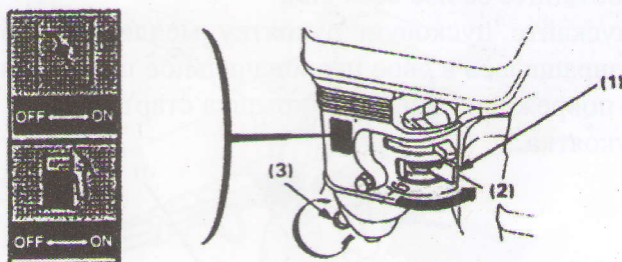
Устанавливайте аксессуары и дополнительное оборудование в соответствии с указаниями и рекомендациями. При возникновении проблем или затруднительных ситуаций во время установки аксессуаров или дополнительного оборудования, обратитесь к дилеру.

6. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Предупреждение. Перед запуском двигателя, убедитесь, что сцепление выключено, а рычаг переключения передач находится в нейтральном положении. Выжмите рычаг сцепления, чтобы включить сцепление. Отпустите рычаг сцепления, чтобы выключить сцепление (положение OFF).

1. Включите (ON) масляный выключатель и проверьте его прочность.

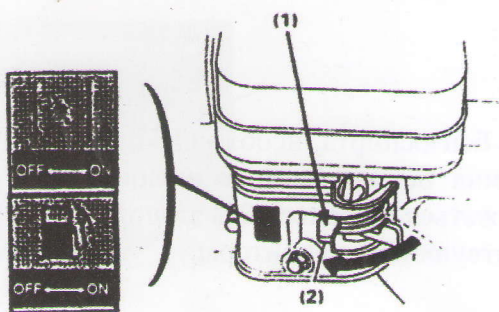
- (1) Топливный кран.
- (2) Положение “включено”.
- (3) Сливной винт.



2. Закройте воздушную заслонку.

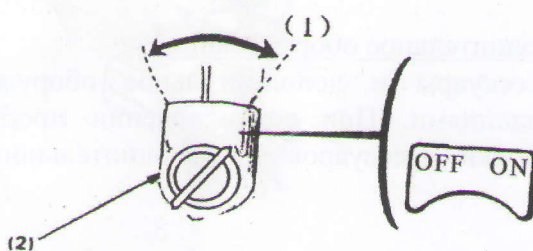
Примечание. Если двигатель горячий или температура окружающей среды высокая, нет необходимости закрывать воздушную заслонку во время запуска двигателя.

- (1) Переключатель воздушной заслонки.
- (2) Положение “Закрото”.



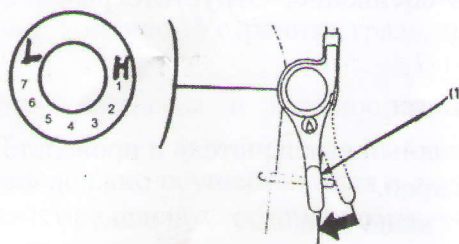
3. Поверните выключатель двигателя в положение “Включено” (ON).

- (1) Положение “Открыто”.
- (2) Выключатель двигателя.



4. Слегка поверните масляный рычаг в правую сторону.

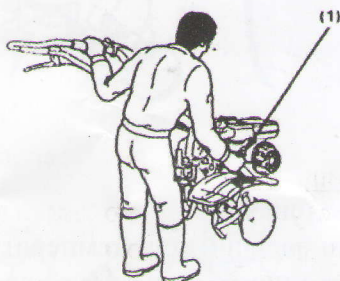
- (1) Масляный рычаг



5. Потяните несколько раз пусковую рукоятку, пока не почувствуете сопротивление, затем потяните ее изо всех сил.

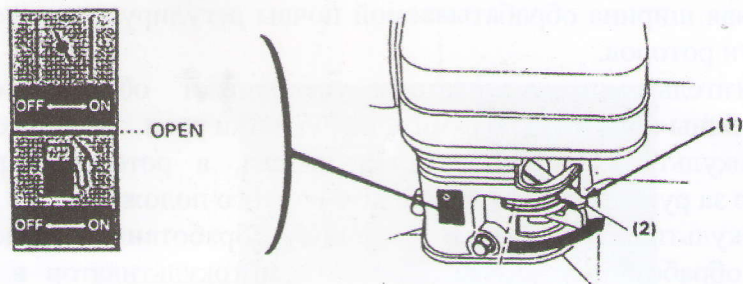
Примечание. Отпускайте пусковую рукоятку медленно и будьте внимательными, чтобы она резко не возвращалась в свое первоначальное положение. В противном случае, при ударе может быть повреждена защитная крышка стартера.

- (1) Пусковая рукоятка.



6. После запуска двигателя, медленно переместите воздушную заслонку в положение “Открыто” (ON).

- (1) Воздушная заслонка.
- (2) Положение “Открыто”.



Использование мотокультиватора 1050 на высокогорье.

На высокогорье, увеличивается плотность состава воздуха и топлива из-за разреженности. Вследствие чего увеличивается потребление топлива и снижается мощность мотокультиватора.

Во время использования мотокультиватора на высокогорье необходимо установить специальный карбюратор. Если мотокультиватор используется на высоте свыше 1830 м (6000 футов), обратитесь к дилеру, чтобы установить специальный карбюратор.

На высокогорье, даже при специально установленном карбюраторе, мощность двигателя будет снижаться на 3 – 5% с каждыми 305 м (1000 футов).

Если специальный карбюратор не установлен, мощность будет снижаться более существенно.

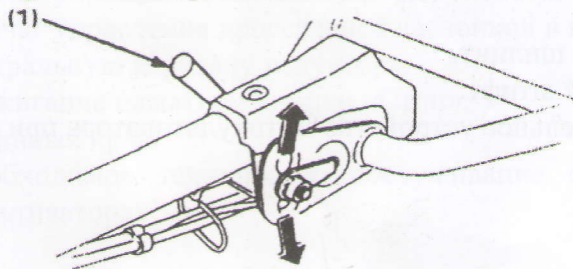
Примечание. При использовании мотокультиватора на низкой высоте со специально установленным карбюратором, мощность двигателя также будет снижаться. Мотокультиватор будет перегреваться и существует вероятность серьезного повреждения из-за состава топлива и воздуха.

7. РАБОЧИЙ ПРОЦЕСС МОТОКУЛЬТИВАТОРА

1. Регулировка высоты держателей.

Предупреждение. Перед осуществлением регулировки высоты держателей, мотокультиватор необходимо поместить в горизонтальное положение на ровной поверхности. Прежде всего, ослабьте регулятор высоты держателей. Затем выберите соответствующее положение. После этого, затяните и зафиксируйте регулятор.

(1) Регулятор высоты держателей.



2. Регулировка глубины вспашки.

Переместите вспомогательное устройство мотокультиватора при обработке почвы в желаемое положение и зафиксируйте его с помощью стопорного штифта.

Глубина обработки почвы (до 25 см) зависит от положения сошника: чем глубже входит сошник в землю, тем глубже ее обработка. Установку требуемого положения сошника производите после выбора необходимой глубины обработки почвы. Обработайте небольшой участок почвы, определите, на какую глубину входят вращающиеся ножи, и установите сошник в нужном Вам положении. Если требуемая глубина не достигается, снимите пару роторов.

Необходимая ширина обрабатываемой почвы регулируется путем установки двух, четырех или шести роторов.

Если двигатель мотокультиватора увеличивает обороты с одновременным уменьшением глубины обработки, нажмите на рукоятки руля, заглубите сошник.

Если мотокультиватор не движется вперед, а роторы «зарываются», слегка приподнимите его за рукоятки руля и выведите из этого положения.

Если мотокультиватор «уводит» в сторону обработанного участка, значит, часть ротора идет по обработанной почве. Сместите мотокультиватор в противоположную сторону.

При обработке рыхлой почвы следите, чтобы роторы не углублялись полностью в почву, вызывая тем самым перегрузку двигателя.

На твердых почвах и целинных участках обработку производите в несколько приемов, каждый раз увеличивая глубину обработки, меняя положение сошника. При этом достигается хорошее дробление комков почвы и обеспечивается наиболее равномерная ее структура.

Обработка каменистой почвы должна проводиться с минимальной частотой вращения ножей культиватора (на 1-ой передаче) во избежание поломки.

Во избежание затаптывания обработанной почвы предусмотрена возможность поворота рукояток руля на необходимый угол, что позволяет оператору находиться сзади, сбоку от мотокультиватора.

В процессе работы пространство между роторными ножами и корпусом редуктора может забиваться травой и корнями растений. В этом случае, во избежание повреждений клинового ремня немедленно остановите мотокультиватор и удалите застрявшие там растения и посторонние предметы.

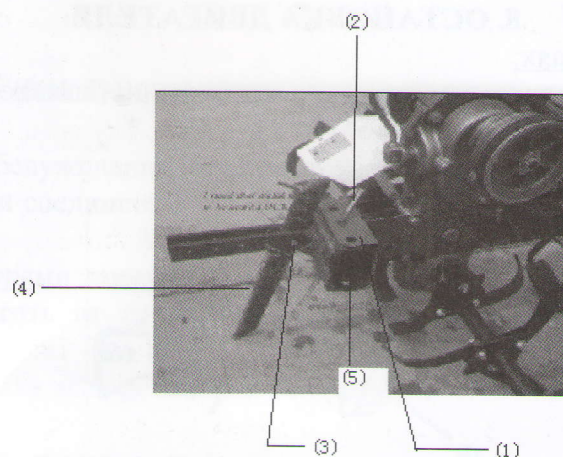
При культивации почвы постоянно следите за сохранением горизонтального положения мотокультиватора.

При культивации почвы на склонах будьте особенно внимательны при смене направления движения. Направляйте культиватор только по диагонали к поверхности склона. Запрещается перемещение мотокультиватора вверх и вниз по склону более 20 градусов.

Как осуществлять регулировку:

Снимите стопорный штифт и шкворень, отпустите болты на вспомогательном устройстве мотокультиватора при обработке почвы. Выберите желаемое положение, затяните болт и зафиксируйте с помощью стопорного штифта.

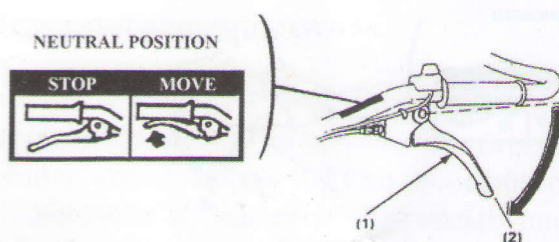
- (1) Рама.
- (2) Кольцевой шплинт.
- (3) Стопорный штифт.
- (4) Вспомогательное устройство мотокультиватора при обработке почвы.
- (5) Шкворень.



3. Запуск двигателя мотокультиватора.

Перед запуском двигателя мотокультиватора выполните следующие операции:

- Рычаг сцепления должен находиться в положении «выключено» (OFF);
- Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение (положение между первой и второй передачей);



(1) рычаг сцепления.

(2) положение "сцепление выключено".

- Выполните подготовительные работы, изложенные в руководстве по эксплуатации на двигатель.

По окончании работы на мотокультиваторе:

- переведите рычаг управления сцеплением в положение «Выключено» (OFF);
- переведите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение «Стоп»;
- включите нейтральную передачу редуктора;
- выключите зажигание нажатием кнопки «Стоп»;
- закройте топливный кран.

Проведите необходимое техническое обслуживание согласно руководства по эксплуатации мотокультиватора.

4. Обкатка нового мотокультиватора.

Первые 5 часов эксплуатации являются периодом приработки его деталей и узлов, поэтому перегрузка мотокультиватора в этот период недопустима.

Работу на мотокультиваторе начинайте только после прогрева двигателя.

Обработку почвы (при работе с культиватором) производите в два-три приема на глубину не более 10 см за один проход; культивацию почвы производите только на второй передаче.

Рычаг дроссельной заслонки используйте не более половины его хода.

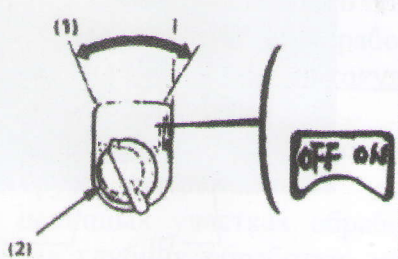
Не допускайте работу двигателя мотокультиватора с включенной передачей и выключенным сцеплением.

8. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

В экстренных случаях.

Переместите переключатель двигателя в положение "выключено" (OFF).

- (1) положение "выключено" (OFF).
- (2) переключатель двигателя.

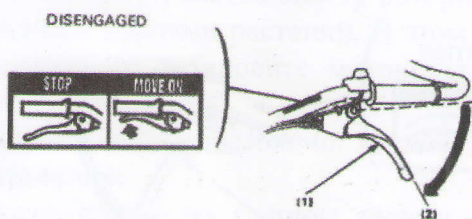


При нормальном использовании мотокультиватора.

Отпустите рычаг сцепления и переместите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

- (1) рычаг сцепления.
- (2) положение "сцепление выключено".

Сцепление выключено



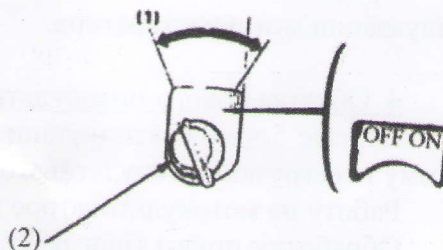
1. Переместите рычаг дроссельной заслонки в крайнее правое положение.

- (1) рычаг дроссельной заслонки.



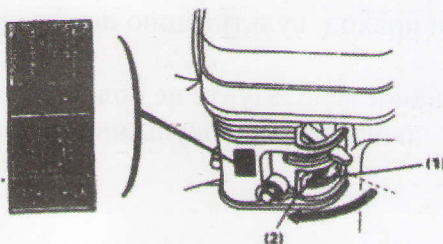
2. Переместите переключатель двигателя в положение "выключено" (OFF).

- (1) положение "выключено" (OFF).
- (2) переключатель двигателя.



3. Поверните топливный краник в положение "

- (3) топливный краник.
- (4) положение "выключено" (OFF).



9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОКУЛЬТИВАТОРА 1050

Техническое обслуживание заключается в мойке, заправке, смазке, контроле и затяжке всех резьбовых соединений.

Уход за наружными поверхностями. По окончании работы на мотокультиваторе его необходимо очистить от грязи, пыли, песка и прочих предметов до полного их удаления.

Проверить затяжку всех резьбовых соединений.

Рекомендации по техническому обслуживанию мотокультиватора. Перед началом эксплуатации проверьте:

- уровень масла в двигателе, редукторе двигателя и редукторе мотокультиватора;
- надежность крепления доступных деталей мотокультиватора;
- состояние приводного клинового ремня;
- проверить давление в шинах.

Через каждые 25...30 часов работы производите регулировку клиноременной передачи.

Техническое обслуживание двигателя.

Внимание!

- Заглушите двигатель, прежде чем проводить какой-либо ремонт.
- Чтобы предотвратить случайное включение двигателя, поверните переключатель двигателя в позицию «Выключить» (OFF) и отсоедините колпак свечи зажигания.
- Если владелец двигателя не имеет необходимых инструментов и данных и не чувствует себя достаточно квалифицированным, технический сервис двигателя должен быть поручен официальному дилеру.

Предупреждение.

Используйте фирменные запчасти или их эквиваленты.

Использование запчастей более низкого качества может повредить двигатель.

Если Вы хотите добиться высокого уровня работы двигателя, важно периодически проводить его осмотр и регулировку. Регулярный техосмотр будет способствовать также увеличению срока эксплуатации двигателя. В таблице приводятся необходимые интервалы между осмотрами и тип технического обслуживания.

Таблица технического обслуживания.

		Время осмотра. Сервис должен проводиться в указанный интервал времени				
		При каждом включении	Первый месяц или 20 часов	Каждые 3 месяца или через каждые 50 часов	Каждые 6 месяцев или через 100 часов	Каждый год или через 300 часов
Деталь двигателя						
Масло	Проверьте уровень	X				
	Замена		X			
Редукционное масло	Проверьте уровень	X				
	Замена		X		X	
Воздушный фильтр	Проверка	X				
	Чистка			X (1)	X	
Отстойник	Чистка				X	

Свеча зажигания	Проверка/чистка				X		
Искроуловитель (доп. запчасть)	Чистка				X		
Клапанный зазор	Проверка/подготовка		X			X (2)	
Топливный бак и фильтр	Чистка					X (2)	
Топливный бак и фильтр	Проверка (замена в случае необходимости)	Каждые 2 года (2)					

Внимание!

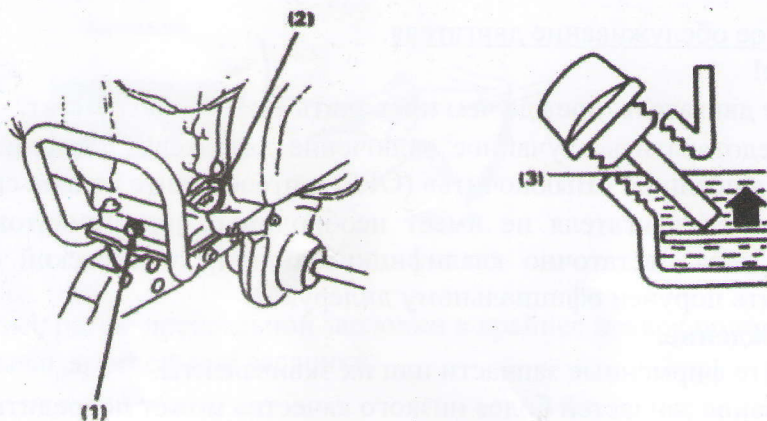
- (1) Осматривайте чаще, если используете двигатель в пыльных районах.
- (2) Если владелец двигателя не имеет необходимых инструментов и данных и не чувствует себя достаточно квалифицированным, технический сервис этих частей двигателя должен быть поручен официальному дилеру.

1. Смена масла.

Сливайте масло из двигателя, пока он не остыл.

- открутите крышку масляного картера и пробку, чтобы слить масло.
- вновь установите пробку и тщательно ее затяните.
- наполните картер рекомендуемым видом масла и проверьте уровень масла.
- установите обратно крышку картера.

Объем масла в двигателе: 0,6 л.



- (1) пробка для слива масла.
- (2) крышка маслозаправочного отверстия.
- (3) верхний ограничительный уровень.

Предупреждение. Использованное моторное масло может стать причиной рака кожи в случае повторных контактов с кожей в течение длительного времени. Если Вы не соприкасаетесь с маслом ежедневно, вероятность этого не так велика, но, не смотря на это, тщательно мойте руки с мылом как можно быстрее после контакта с использованным маслом.

Пожалуйста, избавляйтесь от использованного масла таким образом, чтобы это не наносило вреда окружающей среде.

2. Техническое обслуживание воздушного фильтра.

Загрязненный фильтр затруднит приток воздуха в карбюратор. Во избежание неисправностей в работе карбюратора, регулярно чистите фильтр. Делайте это чаще, если двигатель работает в пыльных районах.

Предостережение! Никогда не пользуйтесь бензином или растворителем с низкой точкой возгорания для очистки детали фильтра. Это может стать причиной пожара или взрыва.

Предупреждение. Никогда не включайте двигатель без вентилятора. Это приведет к быстрому изнашиванию двигателя.

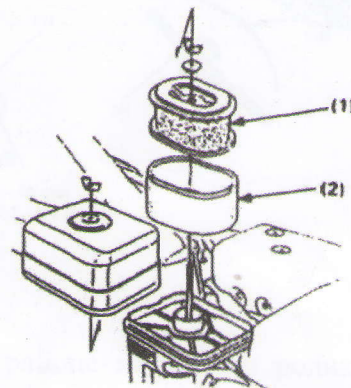
- Отвинтите барашковую гайку (барашек) и снимите крышку фильтра. Вытащите детали и рассоедините их, внимательно проверьте, нет в деталях дыр или разрывов и поменяйте их, если они повреждены.
- **Пористорезиновый элемент:** промойте эту деталь в теплом растворе моющего средства, а затем тщательно сполосните. Также можно использовать неогнеопасный растворитель или растворитель с высокой точкой возгорания. Дайте детали высохнуть. Обмакните ее в чистое машинное масло и выжмите для удаления масляных излишков. Если в пенорезине останется слишком много масла, двигатель будет дымиться в течение некоторого времени после включения.
- **Бумажный элемент:** Слегка несколько раз постучите деталь о твердую поверхность для удаления грязи или продуйте сжатый воздух через фильтр изнутри наружу. Никогда не пытайтесь счистить грязь щеткой; щетка только забьет грязь в волокна. Поменяйте бумажный элемент, если он чрезмерно загрязнился.

(1) бумажный элемент.

(2) пористорезиновый элемент.

(1) PAPER ELEMENT

(2) FOAM ELEMENT



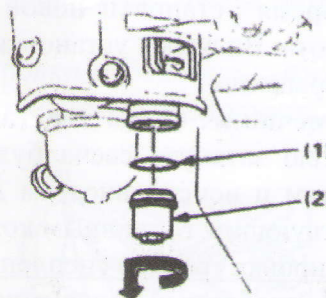
3. Очистка топливного фильтра.

Предупреждение! Бензин - очень воспламеняющееся и взрывоопасное вещество. Не курите и убедитесь, что вблизи топлива нет пламени и искр.

Переместите топливный краник в положение "закрыто" (OFF), открутите гайку топливного фильтра и маслоудерживающее кольцо. Промойте детали в растворителе, тщательно прочистите их и снова установите на прежние места. Переместите топливный краник в положение "открыто" (ON) и убедитесь, чтобы не было утечек.

(1) маслоудерживающее кольцо.

(2) гайка топливного фильтра.

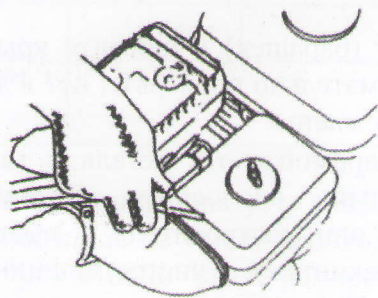


4. Техническое обслуживание свечи зажигания.

Рекомендуемые свечи зажигания: BPR5ES (NGK)

Чтобы обеспечить соответствующую работу двигателя, должен быть необходимый зазор и отсутствие нагара на свече зажигания.

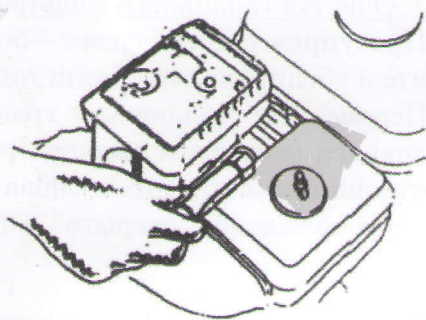
Предупреждение! Во время рабочего процесса глушитель очень нагревается. Избегайте соприкосновения с глушителем.



- Произведите осмотр свечи зажигания. Замените ее если изоляция треснувшая или крошится.
- Проверьте зазор свечи зажигания с помощью измерительного прибора. Зазор должен быть 0.7 - 0.8 мм. При необходимости произведите регулировку посредством затяжки бокового электрода.



- Проверьте, чтобы шайба свечи была в хорошем состоянии и ввинтите свечу рукой, чтобы избежать перекоса резьбы.
- Затяните свечу ключом, чтобы сжать шайбу.



- Во время установки новой свечи для прижатия шайбы затяните ее еще на 1/2 оборота. Во время установки уже используемой свечи необходимо произвести 1/8 - 1/4 вращения.

Примечание. Свеча зажигания должна быть затянута соответствующим образом. Не полностью затянута свеча будет очень сильно нагреваться, что может привести к повреждениям и неисправностям двигателя. Никогда не используйте свечу зажигания с несоответствующим топливным коэффициентом.

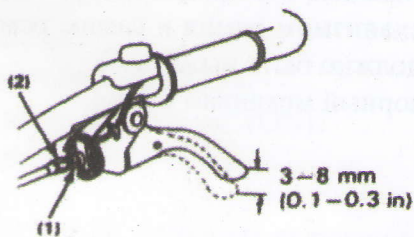
5. Регулировка тросика сцепления.

Измерьте свободный ход сцепления на конце рычага.

Свободный ход должен быть: 3 – 8 мм.

Если ход тросика сцепления не соответствующий, отпустите стопорную гайку и закрутите или выкрутите регулировочный болт при необходимости.

- (1) стопорная гайка.
- (2) регулировочный болт.



После регулировки, затяните стопорную гайку соответствующим образом. Затем запустите двигатель и убедитесь в хорошей эксплуатационной работе рычага сцепления.

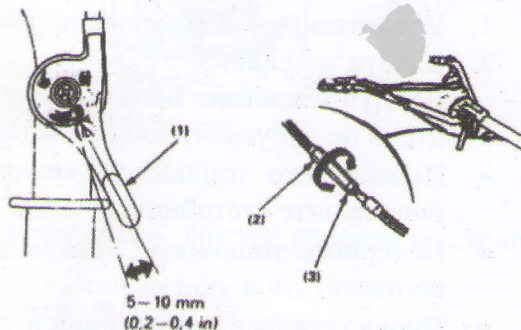
6. Регулировка тросика дроссельной заслонки.

Измерьте свободный ход тросика сцепления на конце рычага.

Свободный ход должен быть: 5 – 10 мм.

Если свободный ход несоответствующий, отпустите стопорную гайку и поверните регулировочную гайку при необходимости.

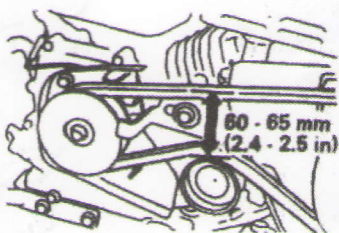
- (1) рычаг дроссельной заслонки.
- (2) регулировочная гайка.
- (3) стопорная гайка.



7. Регулировка натяжения ремня.

Отрегулируйте свободный ход рычага сцепления.

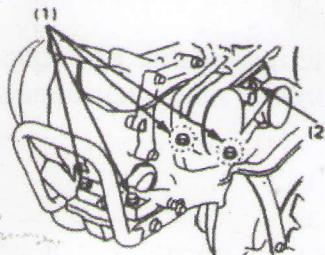
Свободный ход ремня должен быть 60 – 65 мм в районе натяжного ролика с включенным сцеплением (рычаг сцепления должен быть выжатым).



Для того чтобы произвести регулировку необходимо отпустить четыре установочных болта. Переместите двигатель вперед или назад, чтобы отрегулировать соответствующую натяжку.

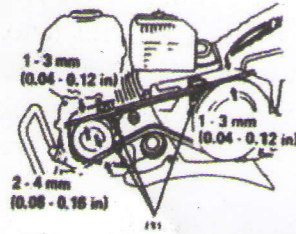
Примечание. После осуществления регулировки убедитесь, что наружная поверхность приводного шкива соответствует указаниям, используя при этом необходимые измерительные приборы.

- (1) установочные болты двигателя.
- (2) крепежный болт двигателя.



Отпустите крепежные болты на стопорном механизме ремня. Отрегулируйте зазор между стопорным механизмом ремня и самим ремнем, как указано на рисунке (при этом действие сцепления должно быть выжатым).

(1) стопорный механизм ремня.



10. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА МОТОКУЛЬТИВАТОРА

Предупреждение. Перед началом транспортировки мотокультиватора, поверните топливный краник в положение "закрыто" (OFF) и проверьте, чтобы не было утечки топлива. Пролитое топливо или его испарение очень воспламеняющее и взрывоопасное.

Перед началом хранения мотокультиватора необходимо произвести следующие действия:

1. Убедитесь, что в помещении для хранения мотокультиватора нет сырости и пыли.
2. Слейте топливо.

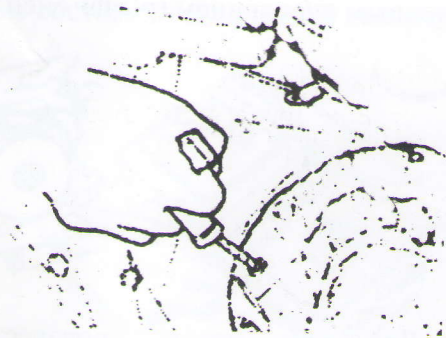
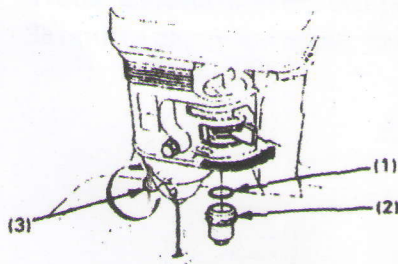
Предупреждение. Бензин - очень воспламеняющее и взрывоопасное вещество. Не курите, и не допускайте образования огня вблизи мотокультиватора.

- Переместите топливный краник в положение "выключено" (OFF), снимите и опорожните отстойник.
 - Поверните топливный краник в положение "включено" (ON) и слейте топливо в соответствующую емкость.
 - Вновь установите отстойник и тщательно его затяните.
3. Поменяйте машинное масло.
 4. Выньте свечу и налейте столовую ложку чистого машинного масла в цилиндр.

(1) маслоудерживающее кольцо.

(2) топливный фильтр.

(3) сливной болт.



5. Проверните несколько раз коленчатый вал двигателя, чтобы масло равномерно распределилось, затем установите свечу зажигания. Медленно тяните ремень стартера, пока не почувствуете сопротивление. Продолжайте тянуть, пока паз на шкиве стартера не поравняется с отверстием на механическом стартере. Совместите отметку на шкиве стартера с отверстием на корпусе механического стартера.

6. Накройте мотокультиватор полимерной пленкой, чтобы предохранить его от пыли.

7. Не помещайте мотокультиватор держателями на землю. Это может привести к проливу топлива или попаданию масла в цилиндр.

11. ВЫЯВЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И ПУТИ ИХ УСТРАНЕНИЯ

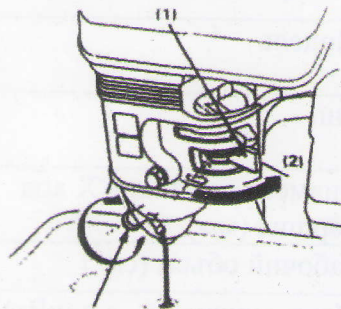
Двигатель не заводится:

- Достаточно ли количество топлива?
- Топливный краник в положении "открыто" (ON)?
- Переключатель двигателя в положении "запуск" (ON)?
- Достаточно ли масла в двигателе?
- Поступает ли бензин в карбюратор?

Произведите проверку, отпустите сливной болт при включенном топливном клапане (ON).

Предостережение. Если произошла утечка бензина, убедитесь, что рабочая территория сухая, прежде чем тестировать свечи или заводить двигатель. Пролитое горючее или его пары могут воспламениться.

- (1) топливный краник.
- (2) положение "открыто" (ON).
- (3) сливной болт.



Производит ли свеча зажигания искру?

- Снимите крышку свечи зажигания. Устраните грязь вокруг основания свечи и выкрутите свечу зажигания.
- Поместите свечу зажигания в крышку свечи зажигания.
- Переместите переключатель двигателя в положение "запуск" (ON). Заземлив боковой электрод об любую часть двигателя, потяните шнур стартера, чтобы увидеть, появятся ли искры между электродами свечи.
- При отсутствии искры замените свечу зажигания.
- Если есть искра, установите свечу обратно и попытайтесь запустить двигатель, следуя указаниям.
- Если двигатель все равно не запускается, обратитесь за помощью к авторизованному дилеру.

12. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОКУЛЬТИВАТОРА НИВА-105

Мотокультиватор	Модель	1050
	Габаритные размеры	1380*650*970
	Вес (кг)	77
	Тип привода	Ременной
	Ширина вспашки (мм)	600-1050
	Глубина вспашки (мм)	150-300
	Тип трансмиссии	1,0,2,0,-1
Двигатель	Модель	168FB
	Тип	одноцилиндровый, четырехтактный, воздушное принудительное охлаждение
	Диаметр цилиндра X ход поршня (мм)	68 x 54
	Рабочий объем (см ³)	196
	Макс. мощность, л.с.(кВт)/об.	6.5 (4.8)/3600
	Максимальный вращающий момент, Н*м/об.	1 13,2/2500
	Система зажигания	Магнитный транзистор
	Система запуска	Запуск с отскоком
	Воздушный фильтр	Полусухой, с масляной ванной, внутренний пористорезиновый элемент
	Вместимость топливного бака (л)	3.5
	Потребление масла (гр/Квт*ч)	395
	Вместимость масла (л)	0.6