Krones

Инструкция по эксплуатации

МОТОКУЛЬТИВАТОРА KRONES 1100

Пожалуйста, прочитайте данное руководство перед эксплуатацией данного устройства и обращайтесь к нему за информацией каждый раз при возникновении необходимости.

Агропарк

Импортер в РБ: «Агропарк-М», www. agropark.by
г. Минск, Сморговский тракт, 7
тел.: 8 (017) 288-97-88; 8 (029) 624-20-23; 8 (029) 520-02-16

Оглавление

Предисловие 3
Раздел 1. Общий вид и характеристики мотокультиватора 4
1. Основные характеристики 4
2. Общий вид 4
Раздел 2. Основные функции мотокультиватора (почвенной фрезы) 5
1. Вспашка 5
Раздел 3. Эксплуатация мотокультиватора 5
1. Первоначальная сборка 5
2. Установка и регулировка троса 5
3. Проверка и заправка 7
4. Запуск 9
5. Работа двигателя 10
6. Эксплуатация 11
7. Крепление фрезы 11
8. Особые требования к эксплуатации мотокультиватора 12
Раздел 4. Техническое обслуживание 12
1. Период приработки 12
2. Техническое обслуживание мотокультиватора 12
3. Перечень работ, выполняемых при техническом обслуживании мотокультиватора 13
4. Длительное хранение мотокультиватора 14
Раздел 5. Отладка мотокультиватора 14
2. Отладка реверсного механизма и троса 14
3. Отладки троса сцепления 14
4. Отладка троса акселератора 14
5. Отладка положения ручки (поручня) 15
Раздел 6. Поиск и устранение неисправностей мотокультиватора 15
1. Устранение неисправностей сцепления 15
2. Устранение неисправностей трансмиссии 16
3. Устранение неисправностей ходовой части 17
4. Устранение других неисправностей 18
Раздел 7. Подшипники, используемые в почвенной фрезе 18
Приложения 19
13. Советы и пожелания потребителей 19
14. Гарантийные обязательства 20
Гарантийный талон

Предисловие

Пожалуйста, внимательно прочтите эту инструкцию перед использованием мотокультиватора. Настоящая инструкция является руководством для решения проблем при эксплуатации и обслуживании мотокультиватора.

По мере усовершенствования изделия содержание инструкции может изменяться.

Спасибо!!!

Вопросы, требующие особого внимания

- При запуске двигателя ручка переключения передач должна находиться в нейтральном положении
- Будьте внимательны в процессе работы машины
- Проявляйте осторожность при использовании вращающихся ножей
- Используйте чистое топливо и смазку
- Выключайте сцепление до переключения передач

Раздел 1. Общий вид и характеристики мотокультиватора

1. Основные характеристики

Наименование	**Характеристики и параметры**
Тип	1100-9
Мощность	6,5 кВт (9 л.с.) / 3600 об/мин
Вес (с вращающимся культиватором)	140 кг
Размеры (длина, ширина, высота)	95.5*53*71.1

Наименование	**Характеристики и параметры**
Тип	1100-13D
Мощность	8,3 кВт (13л.с.) / 3600 об/мин
Вес (с вращающимся культиватором)	145 кг
Размеры (длина, ширина, высота)	95.5*53*71.1

Наименование	**Характеристики и параметры**
Тип	1100-13
Мощность	8,3 кВт (13 л.с.) / 3600 об/мин
Вес (с вращающимся культиватором)	135 кг
Размеры (длина, ширина, высота)	95.5*53*71.1

2. Общий вид

1. Ручки управления
2. Рычаг переключения передач
3. Сошник (регулятор высоты)
4. Бампер
5. Бензиновый двигатель
6. Коробка переключения передач
7. Фреза
8. Ходовая часть

Раздел 2. Основные функции мотокультиватора

1. Вспашка

Установите вращающееся вспахивающее устройство на правую и левую часть вала трансмиссии движущейся части мотоблока, затем закрепите двумя штифтами 8×55 в осевом направлении, и машина готова к работе (См. рис. 2)

Рис. 2: Вращающееся устройство

Раздел 3. Эксплуатация мотокультиватора

1. Первоначальная сборка

1. Вставьте шестигранный вал в шестигранное отверстие на нижней части редуктора изделия.

2. Установите стопорные накладки на шестигранный вал, закрепите с помощью винтов M6X16 и убедитесь, что шестигранный вал не движется в осевом направлении.

5. Ручки управления: направьте два зубчатых диска на основании поручней на диски базы для ручек, отрегулируйте положение. Затем закрепите их болтами M16×140 с плоскими шайбами 16 и шайбами гравера 16.

6. Рычаг переключения передач: вставьте рычаг переключения передач в выемку основания для поддержки поручней, и вставьте его в отверстие коробки переключения передач. Затем закрепите шплинтом ∅ 3,2×16. Ручка переключения передач будет находиться в нейтральном положении.

7. Установите стопорную накладку на ручку переключения передач, поставьте ее в положение «быстрая передача» – стопорная накладка подойдет к основанию, – затем закрепите болтами.

2. Установка и регулировка троса

1. Регулировка троса сцепления. (См. рис. 5 и 6)

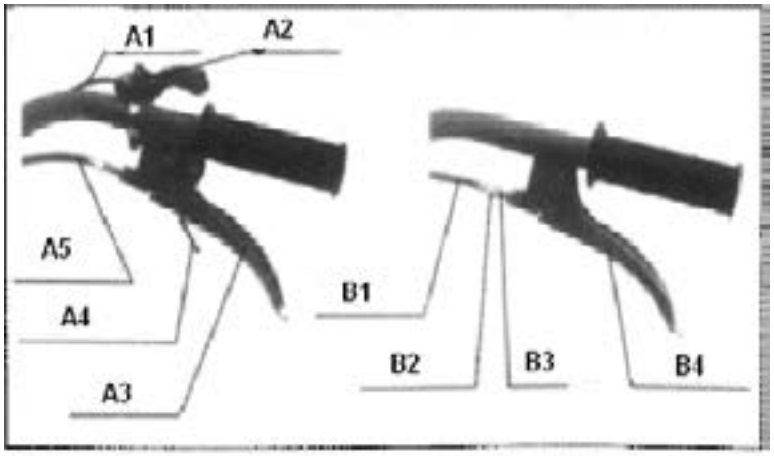


Рис. 5

A1. Трос дросселя
A2. Дроссельный выключатель
A3. Ручка реверса
A4. Замок реверса
A5. Трос реверсного механизма

B2. Трос сцепления
B2. Контргайка
B3. Винт
B4. Ручка сцепления

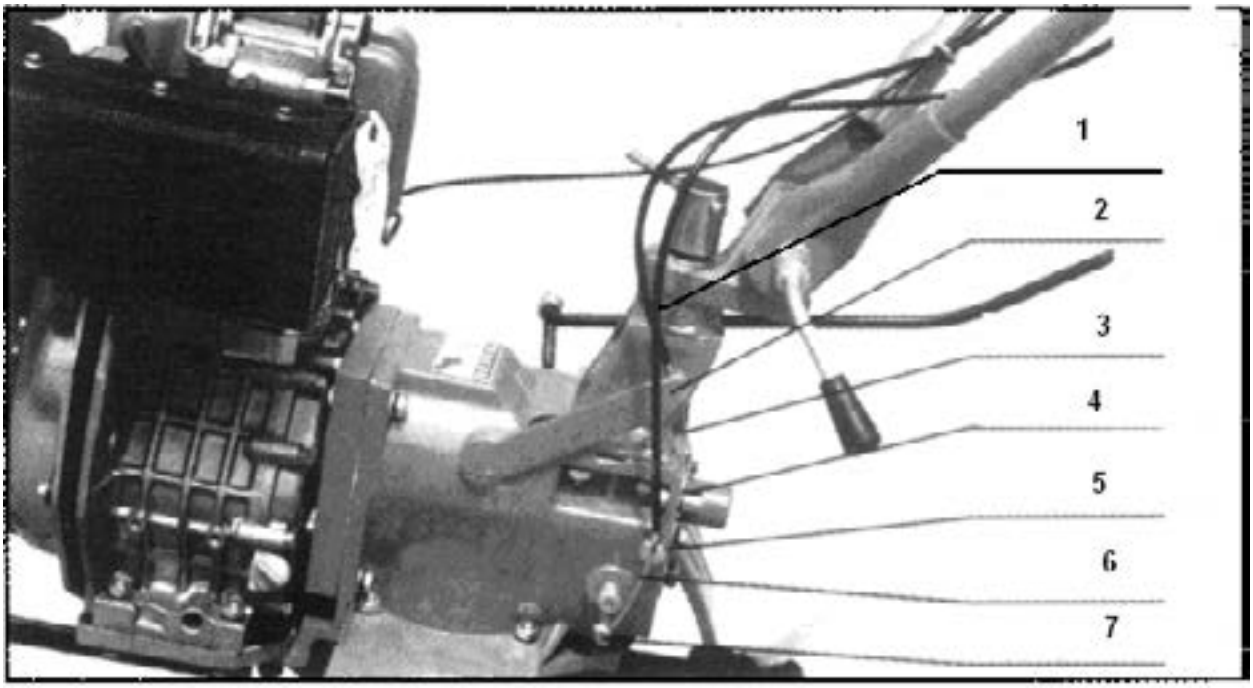


Рис. 6

1. Рычаг вилки выключения сцепления
2. Трос сцепления
3. Головка троса сцепления
4. Защитная крышка редуктора
5. Основание троса реверса
6. Трос реверса
7. Вал вилки реверса

1.1. Отвинтите крепящие болты.

1.2. Вверните винт по часовой стрелке до упора.

1.3. Вставьте конец троса в головку троса сцепления в задней части коробки передач, и убедитесь, что конец троса попал в отверстие головки.

1.4. Вставьте провод в отверстие МЗ на основании, нажмите на вилочную клемму сцепления и вставьте конец троса в головку троса.

1.5. Освободите винт и придержите его, освободите ручку сцепления до тех пор, пока сила пружины в сцеплении сможет вернуть в первоначальное положение рукоятку, затем вкрутите упорную гайку.

2. Регулировка троса реверсного механизма (см. рис.6)

2.1. Отвинтите крепящие болты.

2.2. Вверните винт по часовой стрелке до упора.

2.3. Вставьте трос в боковой вал реверсного механизма коробки передач и убедитесь, что шарнир поручня вошел в отверстие вилочного вала.

2.4. Потяните реверсный вилочный вал против часовой стрелки, встаньте трос в узкое пространство боковой реверсной головки коробки передач, убедитесь, что головка трубки направлена в отверстие головки провода.

2.5. Освободите винт и придержите его, освободите рукоятку реверса до тех пор, пока сила пружины в сцеплении сможет вернуть в первоначальное положение ручки, затем вкрутите стопорную гайку.

3. Регулировка троса дросселя – на самом тросе.

3. Проверка и заправка

1. Убедитесь, что все соединительные болты находятся в свободном положении, зафиксируйте соединительные болты при достижении моментов сил, указанных в таблице 3.

Наименование	**Момент силы (Н.м)**
Фланец двигателя	20 – 25
Фланец коробки передач	35 – 40
Крепящие болты между основанием двигателя и выходными деталями	35 – 40
Крепящие болты крышки выходных деталей	10,6 – 15
Крепящие болты прицепа выходных деталей	50 – 60
Соединительные болты между выходными деталями и коробкой передач	35 – 40
Установочные болты на основании двигателя	35 – 40
Установочные болты на основании крепления ручки	35 – 40

2. Проверьте каждую ручку управления (дроссель, сцепление, реверс и ручку переключения), могут ли они свободно двигаться. Поставьте их в правильное положение, если они находятся в другом положении.

3. Поставьте ручку переключения коробки передач в нейтральное положение.

4. Поставьте машину в горизонтальное положение.

4.1. Залейте масло в двигатель (до горловины маслозаливного отверстия). Выбирайте соответствующую смазку для двигателя в соответствии с температурой окружающей среды (См. рис. 9). Всесезонная - 10W30.

4.2. Залейте моторное масло SAE 20 в коробку передач через отверстие в ее верхней части.

4.3. Снимите плексигласовое покрытие на нижней части воздушного фильтра, добавьте туда около 0,1 литра моторного масла SAE 20.

Заливка масла

Установите двигатель в горизонтальное положение, залейте топливо и проверьте уровень масла. Не крутите линейку разметки.

Рисунок 9

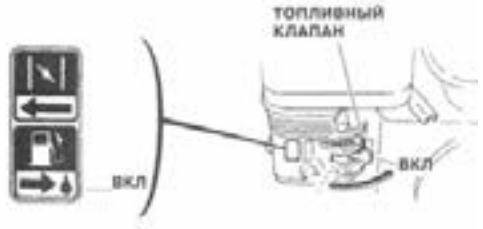
4.5. Залейте в двигатель топливо.

Примечание: не заправляйте выше уровня отметки.

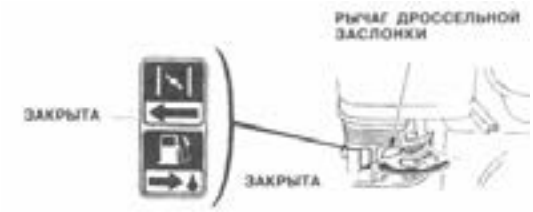
4. Запуск

Примечание: ручка переключения передач должна быть в нейтральном положении

1. Установите топливный клапан в позицию «Включено» (ON)

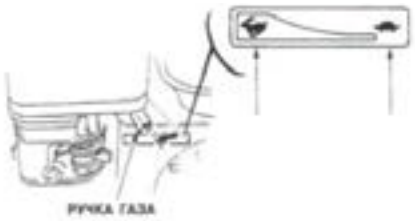


2. Закройте дроссельную заслонку (установите рычаг в позицию «CLOSE»).



ВНИМАНИЕ: Не закрывайте дроссельную заслонку, если двигатель теплый или температура окружающей среды высока.

3. Передвиньте ручку газа слегка влево.



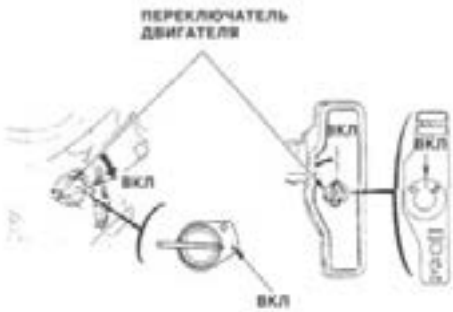
4. Включите двигатель

4.1 Для механического стартера:

Поверните переключатель двигателя в позицию «Включить» (QN).

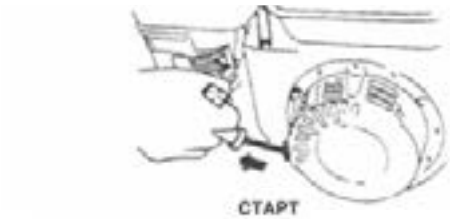
Легко тяните рукоятку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем резко дерните ее на себя.

4.2 Для электрического стартера (если он входит в комплект): Поверните переключатель двигателя в позицию START и держите ее, пока двигатель не заведётся.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не отпускайте резко рукоятку стартера назад. Аккуратно возвратите её в прежнюю позицию, чтобы избежать повреждения стартера.



ВНИМАНИЕ:

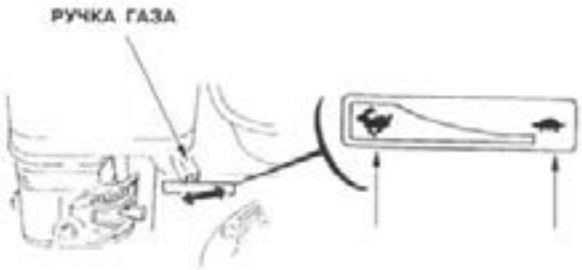
Не включайте электрический стартер более чем на 5 секунд. Если двигатель не завелся, вытащите ключ и подождите 10 сек. прежде чем снова включить стартер.

Когда двигатель заведется, верните переключатель в позицию ON.

5. Работа двигателя

1. По мере разогрева двигателя, постепенно передвигайте рычаг дроссельной заслонки в позицию «Открыта»(OPEN).

2. Передвиньте ручку на выбранную Вами скорость двигателя

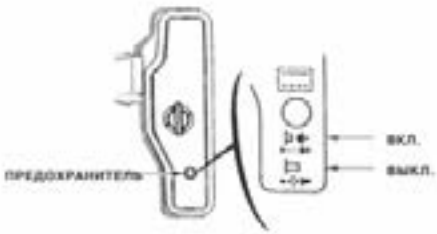


Система контроля количества масла (если входит в комплект)

Система Контроля Количества Масла разработана для того, чтобы предотвратить повреждение двигателя по причине недостаточного количество масла в картере. Прежде, чем уровень масла станет ниже безопасного уровня, Система Контроля Количества Масла автоматически остановит двигатель, переключатель двигателя останется в положении “Включить” (ON).

ВНИМАНИЕ:

Если двигатель остановятся, и не будет запуститься снова, проверьте уровень масла в двигателе, прежде чем искать неисправность в других местах.



Предохранитель (для электрического стартера)

Предохранитель защищает электрическую цепь двигателя. Если произойдёт короткое замыкание или Вы неправильно присоедините клеммы аккумулятора, предохранитель разорвёт цепь питания.

Зеленый индикатор на предохранителе покажет, что цепь разомкнута (предохранитель ВЫКЛ.). Если это произошло, установите причину возникшей проблемы и исправите её, прежде чем переустановить предохранитель. Для переустановки, нажмите на кнопку предохранителя (ВКЛ).

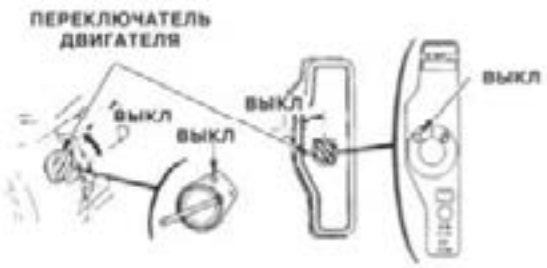
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ:

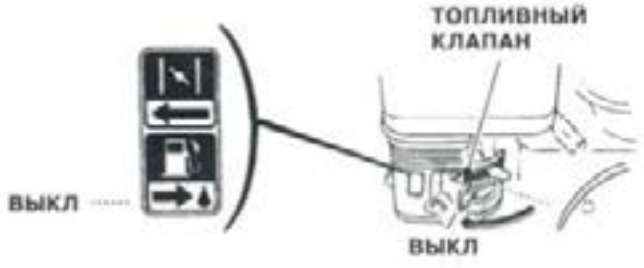
Чтобы остановить двигатель в случае крайней необходимости, поверните переключатель в позицию “Выключить” (OFF).

В обычной ситуации выполните последовательно следующие действия;

1. Поверните ручку газа (регулирование оборотов двигателя) направо до упора.

2. Поверните переключатель двигателя в позицию “Выключить” (OFF).





3. Поверните топливный клапан в позицию “Выключить” (OFF).

6. Эксплуатация

(эксплуатации мотокультиватора должен предшествовать период приработки, см. Раздел 4 по процедуре введения в эксплуатацию)

1. Включение пониженной передачи.

1.1. Левой рукой возьмитесь за ручку сцепления и выключите его.

1.2. Правой рукой потяните ручку переключения передач назад и посмотрите, достигла ли она правильного положения. После этого правой рукой возьмитесь за правую ручку. (Примечание: не трогайте ручку реверса).

1.3. Постепенно отпустите ручку сцепления, сцепление срабатывает, и почвенная фреза может работать на малых оборотах.

1.4. Правой рукой увеличьте расход топлива, и почвенная фреза может работать на скорости 5 км/ч.

2. Включение повышенной передачи.

2.1. Левой рукой возьмитесь за ручку сцепления и выключите его*

2.2. Правой рукой потяните ручку переключения передач назад и проверьте, достигла ли она правильного положения. После этот правой рукой возьмитесь за правую ручку. (Примечание: не трогайте ручку реверса).

2.3. Постепенно отпустите ручку сцепления, сцепление срабатывает, и почвенная фреза может работать на высоких оборотах.

2.4. Правой рукой увеличьте расход топлива, и почвенная фреза может работать на скорости 10 км/ч.

3. Включение реверса.

3.1. Левой рукой возьмитесь за ручку сцепления и выключите его.

3.2. Правой рукой переведите ручку переключения передач в нейтральное положение и проследите, чтобы она попала в нужное положение. Правой рукой нажмите на ручку переключения передач, чтобы включить передачу, затем правой рукой нажмите ручку реверса.

3.3. Постепенно отпустите ручку переключения передач, сцепление срабатывает, и почвенная фреза может двигаться в обратном направлении. (Примечание: не отпускайте ручку реверса).

3.4. Если потребность в движении культиватора отпала, необходимо постепенно перевести левую руку на сцепление и отпустить правую руку с ручки реверса.

4. Переключите передачу во время движения культиватора, снизьте расход топлива, затем отключите сцепление. Когда машина будет близка к остановке, переключите передачу.

5. Изменив направление, потяните ручку вправо или влево для поворота машины направо или налево, соответственно. (Примечание: поворот ручки не в ту сторону может повредить передачу).

6. Остановка машины

6.1. Возьмитесь за ручку сцепления и отключите сцепление.

6.2. Переключите передачу на холостой ход, отпустите ручку сцепления, и машина остановится.

7. Крепление фрезы

1. Прикрепите шестигранные переходники вращающейся почвофрезы с обоих концов шестиугольного вала рабочей части и прикрепите их болтами M8×55. В целях обеспечении безопасности прикрепите правый и левый защитные щитки. Глубина культивации может изменяться посредством регулировки высоты шпинделя, выбора скорости и угла атаки.

8. Особые требования к эксплуатации мотокультиватора

1. Обращайте внимание на условия работы и звук, издаваемый каждой деталью. Проверяйте крепление всех деталей. Запрещается работать с незакрепленными деталями двигателя. В случае выявления неисправности остановите машину и устраните причину неисправности.

2. Если культиватор включается на короткое время, запрещается чрезмерно нагружать его.

3. Проверяйте уровень масла в двигателе и коробке передач. В случае понижения уровня масла доливайте его.

4. Запрещается охлаждать двигатель водой.

5. Во время культивации нельзя наклонять машину.

6. Запрещается использовать культиватор, оснащенную вращательными ножами, на песчаной или каменистой почве.

7. По завершении культивации очистите культиватор от сорняков и грязи, скопившейся на ее поверхности. Содержите культиватор в чистоте.

8. Обеспечьте частую очистку губки воздухоочистителя и замену моторного масла.

9. Не используйте культиватор в качестве транспортного средства для перевоза грузов, людей. В случае присоединения прицепа завод-изготовитель не несет гарантийных обязательств.

Раздел 4. Техническое обслуживание

В ходе эксплуатации мотокультиватора неизбежны изменения режимов, трение и нагрузка на детали, ослабление болтов и износ деталей, что приводит к сбоям в работе всей системы, изменению зазоров, снижению мощности двигателя, увеличению расхода масла, к неправильной работе каждой детали и увеличению количества отказов машины. Для уменьшения вероятности возникновения неисправностей необходимо периодически проводить техническое обслуживание машины, что поспособствует продлению срока ее эксплуатации и улучшению рабочих характеристик.

1. Период приработки

В случае если двигатель новый или прошел большой объем ремонтных работ, он должен поработать в течение трех часов с легкой нагрузкой, после чего следует **слить всю смазку** из коробки передач и картера двигателя, см. раздел 3, часть 3, пункт 4. После этого следует залить в машину соответствующее моторное масло и в течение четырех часов обкатывать двигатель. После такого периода приработки машина может работать.

2. Техническое обслуживание мотокультиватора

1. Обслуживание до и после каждой смены

1. Послушайте, нормальный ли звук издают движущиеся детали машины (нет ли ненормального звука, перегрева или послабленных болтов).

2. Проверьте, нет ли утечки масла из двигателя, коробки передач или выходной коробки,

3. Проверьте, находятся ли уровни масла в двигателе и коробке передач между верхним и нижним пределами указателя уровня масла.

4. Очистите машину и ее принадлежности от грязи и сорняков.

5. Аккуратно ведите журнал выполняемых работ.

2. Первостепенное техобслуживание (проводится каждые 100 часов работы)

1. Выполните все работы, перечисленные в перечне части 1 выше.

2. Почистите коробку передач . Замените моторное масло.

3. Проверьте и отрегулируйте сцепление, систему передач и систему обратной передачи.

3. Второстепенное техобслуживание (проводится каждые 800 часов работы)

1. Выполните все работы, перечисленные в перечне части 2 выше.

2. Проверьте все шестерни и подшипники, в случае выявления серьезного износа замените их новыми,

3. Осмотрите другие детали культиватора (например, вращающийся нож или соединительные болты). В случае повреждения замените их новыми.

4. Техобслуживание после каждых 1500-2000 часов работы

1. Разберите двигатель, руководствуясь специальной инструкцией для наладчиков, прочистите его и проверьте. В случае выявления серьезного износа двигателя замените его новым или произведите ремонт.

2. Проверку узлов трения и сцепления должны выполнять только специально приглашенные наладчики.

3. Перечень работ, выполняемых при техническом обслуживании мотокультиватора.

Периодичность Операция	Каждый день	8 часов	1-й месяц или через 20ч	3-й месяц или через 50ч	Каждый год или через 1000ч	Каждый второй год или через 2000ч
Проверка и затяжка болтов и гаек	О					
Проверка и доливка моторного масла	О					
Проверка наличия утечек		О	О	О		
Очистка от грязи и сорняков	О					
Поиск и устранение неисправностей	О					
Регулировка тросов сцепления	О					
Проверка узлов трения сцепления						О
Проверка шестерен и подшипников					О	

4. Длительное хранение мотокультиватора

При отправке мотокультиватора на длительное хранение во избежание появления коррозии примите следующие меры:

1. Законсервируйте двигатель согласно инструкции по его эксплуатации.
2. Вытрите пыль и грязь с поверхности машины.
3. Слейте смазку из картера трансмиссии и долейте туда новую смазку.
4. Протрите антикоррозионной смазкой неокрашенные не дюралюминиевые поверхности машины.
5. Машину следует хранить в хорошо проветриваемом, сухом и безопасном месте.

Сохраните набор инструментов и инструкцию по эксплуатации.

Раздел 5. Отладка мотокультиватора

1. Отладка реверсного механизма и троса

При обнаружении неисправности обратного хода мотокультиватора необходимо отрегулировать реверс или механизм и трос. См. Раздел 3.

Примечание:

1. Возьмитесь за ручку реверса и отпустите ее 2-3 раза, чтобы включить передачу. Если включить передачу не получается, изменяйте положение ручки, пока передача не включится.
2. Во время движения мотокультиватора отпустите ручку реверса: реверсивный механизм должен вернуться в первоначальное положение без появления ненормального звука в коробке передач, в противном случае может произойти повреждение шестерней.

2. Отладка троса сцепления

По истечении некоторого времени эксплуатации рабочие характеристики сцепления понижаются из-за износа узла трения и вилки выключения сцепления. Отрегулируйте трос сцепления. См. Раздел 3.

Примечание:

1. Возьмитесь за ручку сцепления и отпустите ее 2-3 раза, чтобы включить сцепление. Если включить сцепление не получается, изменяйте положение ручки, пока оно не включится.
2. Если после нескольких регулировок сцепление не включается, значит, вилка выключения сцепления или узел трения стерлись очень сильно. Машину следует отправить в сервисный центр на замену вилки и узла трения.

Запрещается снимать сцепление, если у вас нет специальных навыков н знаний, в противном случае, можно повредить сцепление и саму машину.

3. Отладка троса акселератора

Регулировка дроссельного рычага необходима, если при его прокрутке ускорение или замедление оборотов двигателя проходит с отклонениями. См. Раздел 3.

Примечание:

1. Покрутите дроссельный рычаг 2-3 раза, проверяя ускорение или замедление оборотов двигателя.
2. Трос акселератора должен быть прочно соединен с дроссельным тросом.

5. Отладка положения ручки (поручня).

Верхнее, нижнее, правое и левое положения ручки могут регулироваться в зависимости от вашего роста, условии работы машины и других специальных требовании. Выполните следующие действия, Регулировка верхнего и нижнего положения опоры поручня:

a. Отвинтите ручку основания поручня, отсоедините концевой зубец между опорой поручня и основанием поручня.

b. Выберите наилучшее положение основания поручня, соответствующее вашему росту и выполняемой работе.

c. Затем покрутите ручку и зажмите зубцы концевым зубцом между опорой поручня и основанием поручня.

1. Регулировка правого и левого положения опоры поручня

a. Отвинтите ручку блокировки основания поручня и верхний и нижний концевые зубцы.

b. Покрутите поручень и выберите необходимый диапазон движения вправо-влево.

c. Затем привинтите ручку блокировки к зажмите зубцы верхним и нижним зубцами основания поручня.

Раздел 6. Поиск и устранение неисправностей мотокультиватора

1. Устранение неисправностей сцепления

(Примечание: не снимайте сцепление самостоятельно. В случае выявления неисправностей, отмеченных знаком «*», обратитесь в сервисный центр или к агентам по продаже).

Таблица 6

Неисправность	**Причина возникновения**	**Способ устранения**
	Поломка вилки выключения сцепления	Отрегулируйте трос или замените вилку
	Отрыв вала вилки, рычага или основания рычага в месте сварки	Замените или исправьте
	Поломка штифта вилки	Замените вилку
	* Поломка узла трения	Замените вилку
	* Поломка пружины	Замените вилку
	Узел трения не прикасается к торцевой поверхности подшипника крышки сношения	Поставьте в подшипник несколько регулировочных прокладок
	Повреждение подшипника в сцеплении	Замените новым Долейте в коробку передач моторное масло
	* Износ пружины	Замените новым

Занос (после выключении сцепления двигатель работает нормально, а коренной вал трансмиссионного вала останавливается или вращается медленно)	Поломка вилки Не отрегулирован трос	Очистите общую поверхность и обеспечьте свободу движения деталей Отрегулируйте трос сцепления

2. Устранение неисправностей трансмиссии

Таблица 7

Неисправность	**Причина возникновения**	**Способ устранения**
Сбой высокой, низкой или холостой передачи	Ослабление затяжки болтов и гаек	Затяните болты и гайки
	Чрезмерный износ отверстия несущего рычага	Замените несущий рычаг
	Поломка установочной пружины в коренном валу	Замените новой
	Свободное движение коренного вала из-за ослабления затяжки болтов	Затяните болты
	Соприкосновение при переключении передач	Отрегулируйте штангу или замените новой
Сбой реверса	Стирание вилки обратного хода	Замените новой
	Ослабление реверса	Затяните болты
	Блокировка вилки	Освободите вилку
Высокий уровень шума передач	Изменение формы конической зубчатой передачи	Замените новой
	Чрезмерный износ передачи	Замените новой
	Ослабление конической передачи, вала обратного хода и корпуса	Замените передачу
Утечка масла в вале вилки обратного хода	Повреждение уплотнительного кольца	Замените кольцом 11,2x2,65

Утечка масла в вале вилки сцепления	Повреждение уплотнительного кольца	Замените кольцом 11,2x2,65
Утечка масла в вале переключения	Повреждение уплотнительного кольца	Замените кольцом 11,2x2,65
	Разрыв вулканизированной бумаги	Замените новой
Утечка из корпуса	Микротрещины в корпусе	Заварите или закрасьте

3. Устранение неисправностей ходовой части

Таблица 8

Неисправность	**Причина возникновения**	**Способ устранения**
Высокий уровень шума передач	Чрезмерный износ или ошибка при ремонте передачи	Соберите повторно или замените новой
Блокировка при вращении	Ошибка при сборке	Соберите повторно
Перегрев	Малое количество масла в корпусе	Долейте моторного масла
	Слишком малый боковой зазор передачи	Увеличьте зазор
	Слишком малое сопротивление воздуха по оси	Отрегулируйте
Утечка масла в соединении коробки передач	Ослабление соединительных болтов	Затяните болты
	Повреждение сальника	Замените новым
Утечка масла в сливном отверстии	Повреждение уплотнительного кольца	Замените новым кольцом 010x1,8
Утечка из корпуса	Микротрещины в корпусе	Заварите или закрасьте

4. Устранение других неисправностей

Таблица 9

Неисправность	**Причина возникновения**	**Способ устранения**
Разрыв троса правления	Столкновение с камнем во время движения	Замените новым во время движения избегайте столкновения с камнями
	Износ	Замените новым

Раздел 7. Подшипники, используемые в почвенной фрезе

Таблица 10

Номер серии	**Код стандарта**	**Название**	**Специфи-кация**	**Кол-во**	**Примечание**
1	CB276-94	Шарикоподшипник для глубоких канав	6204	1	Для основной оси
	OB276-94	Шарикоподшипник для глубоких канав	6009	1	Для сцепления
	OB276-94	Шарикоподшипник для глубоких канав	6007	1	Для внешней крышки сцепления
	CB276-94	Шарикоподшипник для глубоких канав	6202	1	Для сцепления
2	CB297-94	Конический роликовый подшипник	302 04	3	Для ведущего механизма
	CB297-94	Конический роликовый подшипник	30206	1	Для ведущего механизма

13. Советы и пожелания потребителей

Уважаемые дамы и господа!

Если у Вас есть какие-либо комментарии или замечания по поводу нашей продукции, её преимуществ и недостатков, или Вы столкнулись с какими-либо проблемами, касающимися качества продукции и обслуживания, просим вас связаться с нами и высказать собственное мнение по этому поводу, чтобы мы могли поработать над улучшением качества нашей продукции и обслуживания с учётом Ваших пожеланий. Мы искренне желаем, чтобы наша продукция помогла Вам добиться успеха в реализации поставленных целей. Спасибо Вам за поддержку!

Наименование		№ изделия		Дата изготовления	
Дата приобретения		Общее количество часов работы			
Комментарии, советы и пожелания					
ФИО владельца		Адрес			

14. Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует работоспособность мотоблока в течение 12 месяцев с момент продажи. Несоблюдение приведенных в настоящем руководстве инструкций служит основанием для отклонения претензий со стороны потребителя. Все расходы, связанные с транспортировкой аппарата, несет потребитель.

Для гарантийного ремонта предъявите настоящее руководство с отметкой о дате продажи, подписью продавца и штампом предприятия торговли; оригинал кассового чека, товарный чек или накладная на товар. При отсутствии одного из этих документов гарантия не будет иметь силы. Все условия гарантии соответствуют действующему законодательству Беларуси. Вместе с тем, полномочные представители оставляют за собой право отказа от бесплатного гарантийного ремонта в случае, если:

- Нарушены правила эксплуатации, описанные в настоящем руководстве.
- Применялись насадки, не предназначенные для данного изделия.
- Имело место обслуживания вне гарантийной мастерской, попытка самостоятельно устранить дефект или монтаж не предназначенных деталей.
- Дефект является результатом естественного износа.
- Неисправность возникла в результате механического повреждения или небрежной эксплуатации, которые повлекли за собой нарушение работоспособности.
- Повреждены принадлежности и насадки, являющиеся неотъемлемой частью изделия. На расходные комплектующие в процессе эксплуатации заводская гарантия не распространяется.
- Повреждение изделия вызвано попаданием внутрь его посторонних предметов,
- веществ и жидкостей.
- При отказе 2-х или более функциональных узлов, влияющих на работу друг друг
- Пользователем была нарушена целостность изделия в течение гарантийного срока: вскрыты пломбы, нарушена сохранность состава специальной краски в месте крепежа, имеются следы применения механических средств на винтах, надрезаны наклейки или защитные голограммы.
- В случае если частично или полностью отсутствует заводской серийный номер.

Данный талон является гарантийным обязательством и договором между продавцом и покупателем на бесплатный гарантийный ремонт или техническое обслуживание мотоблока по неисправностям, являющимися следствием производственных дефектов.

Соглашение сторон: «Изделие проверялось в присутствии покупателя, исправно, укомплектовано, сохранена целостность внутреннего устройства. Всю необходимую мне для пользования данным изделием информацию и руководство на русском языке от продавца получил, с условиями гарантии ознакомлен, правильность заполнения данного руководства и гарантийных талонов проверил».

Подпись покупателя _____

Подпись лица, осуществляющего продажу _____

Дата продажи_____

15. Гарантийный талон

ИЗДЕЛИЕ:_____

Заводской №_____

Изделие комплектно. Механические повреждения отсутствуют.
Изделие проверено на всех режимах. Замечаний нет.

Предпродажная подготовка произведена

(Ф.И.О., подпись) _____

Корешок талона № 1.
На гарантийный ремонт
(на техническое обслуживание)

Мотокультиватор _____

заводской номер _____
Дата выпуска «_____»_____20 г.
Дата продажи «_____»_____20 г.
Предприятие торговли

_____

Исполнитель (фамилия, имя, отчество)

_____

Организация-исполнитель
(наименование предприятия и его адрес)

_____
_____
_____

Изъят «_____»_____20 г.

---------- **Линия отреза** ----------

Талон № 1.
На гарантийный ремонт
(на техническое обслуживание)

Мотокультиватор _____

заводской номер _____
Дата выпуска «_____»_____20 г.
Дата продажи «_____»_____20 г.
Продан предприятием торговли
(наименование предприятия и его адрес)

_____
_____

Подпись продавца и штамп магазина

_____

Выполнены работы

_____
_____
_____
_____

Исполнитель (фамилия, имя, отчество)

_____
_____

Подпись покупателя и его контактная информация

_____
_____

Организация-исполнитель
(наименование предприятия и его адрес)

_____
_____
_____

Штамп организации-исполнителя

_____

должность и подпись руководителя

Корешок талона № 2.
На гарантийный ремонт
(на техническое обслуживание)

Мотокультиватор _____

заводской номер _____
Дата выпуска «_____»_____20 г.
Дата продажи «_____»_____20 г.
Предприятие торговли

_____

Исполнитель (фамилия, имя, отчество)

_____

Организация-исполнитель
(наименование предприятия и его адрес)

_____
_____
_____

Изъят «_____»_____20 г.

---------- **Линия отреза** ----------

Талон № 2.
На гарантийный ремонт
(на техническое обслуживание)

Мотокультиватор _____

заводской номер _____
Дата выпуска «_____»_____20 г.
Дата продажи «_____»_____20 г.
Продан предприятием торговли
(наименование предприятия и его адрес)

_____
_____

Подпись продавца и штамп магазина

_____

Выполнены работы

_____
_____
_____
_____

Исполнитель (фамилия, имя, отчество)

_____
_____

Подпись покупателя и его контактная информация

_____
_____

Организация-исполнитель
(наименование предприятия и его адрес)

_____
_____
_____

Штамп организации-исполнителя

_____

должность и подпись руководителя

Агропарк

Импортер в РБ: «Агропарк-М», www. agropark.by
г. Минск, Сморговский тракт, 7
тел.: 8 (017) 288-97-88; 8 (029) 624-20-23; 8 (029) 520-02-16

Корешок талона № 3.
На гарантийный ремонт
(на техническое обслуживание)

Мотокультиватор_____
заводской номер _____
Дата выпуска «_____»_____20 г.
Дата продажи «_____»_____20 г.
Предприятие торговли
_____
Исполнитель (фамилия, имя, отчество)
_____
Организация-исполнитель
(наименование предприятия и его адрес)
_____
_____
_____
Изъят «_____»_____20 г.

Корешок талона № 4.
На гарантийный ремонт
(на техническое обслуживание)

Мотокультиватор_____
заводской номер _____
Дата выпуска «_____»_____20 г.
Дата продажи «_____»_____20 г.
Предприятие торговли
_____
Исполнитель (фамилия, имя, отчество)
_____
Организация-исполнитель
(наименование предприятия и его адрес)
_____
_____
_____
Изъят «_____»_____20 г.

---------- **Линия отреза** ----------

Талон № 3.
На гарантийный ремонт
(на техническое обслуживание)

Мотокультиватор_____
заводской номер _____
Дата выпуска «_____»_____20 г.
Дата продажи «_____»_____20 г.
Продан предприятием торговли
(наименование предприятия и его адрес)
_____
_____
Подпись продавца и штамп магазина
_____
Выполнены работы
_____
_____
_____
_____
Исполнитель (фамилия, имя, отчество)
_____
_____
Подпись покупателя и его контактная информация
_____
_____
Организация-исполнитель
(наименование предприятия и его адрес)
_____
_____
_____
Штамп организации-исполнителя
_____
должность и подпись руководителя организации-исполнителя, выполнившего ремонт

Талон № 4.
На гарантийный ремонт
(на техническое обслуживание)

Мотокультиватор_____
заводской номер _____
Дата выпуска «_____»_____20 г.
Дата продажи «_____»_____20 г.
Продан предприятием торговли
(наименование предприятия и его адрес)
_____
_____
Подпись продавца и штамп магазина
_____
Выполнены работы
_____
_____
_____
_____
Исполнитель (фамилия, имя, отчество)
_____
_____
Подпись покупателя и его контактная информация
_____
_____
Организация-исполнитель
(наименование предприятия и его адрес)
_____
_____
_____
Штамп организации-исполнителя
_____
должность и подпись руководителя организации-исполнителя, выполнившего ремонт

Агропарк
Импортер в РБ: «Агропарк-М», www. agropark.by
г. Минск, Сморговский тракт, 7
тел.: 8 (017) 288-97-88; 8 (029) 624-20-23; 8 (029) 520-02-16