



## **РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

### **ВИБРОПЛИТЫ**

**С140 реверс, С160, С330**



**ВНИМАНИЕ!  
ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВНИМАТЕЛЬНО  
ПРОЧТИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

## Виброплиты

*Уважаемый покупатель!*

*Мы благодарим Вас за выбор техники SKIPPER. Прежде, чем начать пользоваться виброплитой, обязательно ознакомьтесь с данным руководством. Несоблюдение правил эксплуатации и техники безопасности может привести к выходу из строя оборудования и нанести вред здоровью.*

*Руководство содержит информацию по эксплуатации и техническому обслуживанию виброплиты и в случае перепродажи должно оставаться в комплекте.*

### Наименование продукции

Виброплита.

Модельный ряд: С140 реверс, С160, С330.

### Назначение продукции

Виброплиты Skipper передают энергию рыхлой почве или другим материалам для повышения их плотности и несущей способности, в основном используемым для мелкого ремонта и технического обслуживания. Рыхлая почва или частицы перемещаются, или располагаются близко друг к другу во избежание захвата воздуха или пустоты. Таким образом, увеличивается несущая способность, снижается просачивание воды, предотвращается оседание почвы и ее замерзание. Виброплиты идеально подходят для уплотнения гранулированных почв, песка, гравия, щебеночного заполнителя и смешанных почв.

Новые виброплиты превзойдут ваши ожидания. Они изготавливаются при соблюдении строгих стандартов качества, чтобы соответствовать высоким показателям эффективности. Они просты и безопасны в эксплуатации и при соответствующем техническом обслуживании обеспечат многолетнюю надежную службу.

Приверженность качеству проявляется в деталях: усиленная самоочищающаяся опорная плита, сливной шланг для моторного масла, закрытый кожух клиновидного ремня, саморегулирующееся центробежное сцепление и складная ручка. Целый ряд принадлежностей позволяет применять оборудование в различных целях.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** *Данные виброплиты не предназначены для использования на связных грунтах, таких как глина, или твердых поверхностях, таких как бетон.*

### Принцип работы

Общий принцип работы виброплиты основан на перенесении момента оборотов с вала двигателя с помощью центробежной муфты на рабочую поверхность виброплиты.

Привод вибратора жестко закреплен на главной плите и соединен с двигателем клиновым ремнем и центробежной муфтой.

Главная плита состоит из отдельных плит, соединенных вместе, в которой смонтированы вал вибратора на виброопорах и передаточное колесо на клиновый ремень.

Вибратор конструктивно связан с главной плитой виброопорами и клиновым ремнем.

Виброопоры предназначены для передачи вибрации от вибратора к главной плите, на виброплите установлены 4 виброопоры.

**Характеристики**

Модель	C140 реверс	C160	C330
Двигатель	Loncin	LC200F	LC390F
	Honda	GX200	GX390
Мощность двигателя, л.с.	6.5	9.0	13.0
Центробежная сила, Н	25 000	30 500	39 000
Обороты вибратора, об/мин	5040	4000	3750
Глубина уплотнения, см	35	50	90
Ходовая скорость, м/мин	22	15	21
Размер основания плиты, мм	620x400	650x420	870x670
Объем масла двигателя, мл	600	1100	1100
Объем масла корпуса вибратора, мл	400	500	500
Уровень вибрации, м/с <sup>2</sup> погрешность	17.5	15.0	13.0
	±1	±1	±1
Уровень шума, Дб (А) погрешность	105	106	107
	±1	±1	±1
Эксплуатационная масса, кг	125	165	305

**Обозначения**

	Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации.
	Используйте средства индивидуальной защиты. Всегда надевайте средства для защиты зрения и слуха, защитную обувь, перчатки и шлемы.
	Запрещается удалять или самостоятельно вскрывать устройства защиты и предохранительные устройства.
	Не приближайтесь к вращающимся частям.
	Не прикасайтесь к деталям, которые нагреваются при работе. Это может привести к серьезным ожогам.
	Не курите и не используйте источники открытого огня. Будьте предельно осторожны при хранении, обращении и использовании топлива, поскольку его пары являются крайне неустойчивыми и взрывоопасными.
	Не подпускайте детей и посторонних.

## **Техника безопасности**

### **Общие правила безопасности**

- Внимательно изучите принцип работы оборудования.
- Внимательно изучите инструкцию по эксплуатации и наклейки на оборудовании. Изучите правила эксплуатации и ограничения, а также возможные факторы риска при использовании данного оборудования.
- Внимательно ознакомьтесь с элементами управления и их правильным функционированием. Запомните, как остановить оборудование и быстро его отключить.
- Внимательно изучите все инструкции и правила техники безопасности, указанные в руководстве по эксплуатации двигателя для вашего оборудования, упакованном отдельно. Не пытайтесь эксплуатировать оборудование до тех пор, пока полностью не поймете правил эксплуатации и технического обслуживания двигателя и как избежать случайных травм и/или повреждений имущества.

### **Рабочая зона**

- Никогда не запускайте двигатель в закрытом помещении. Выхлопные газы, которые содержат не имеющий запаха смертельный угарный газ, опасны. Используйте оборудование только на хорошо проветриваемой открытой площадке.
- Никогда не используйте оборудование в условиях плохой видимости или при плохом освещении.

### **Личная безопасность**


- Не эксплуатируйте оборудование, находясь под воздействием наркотиков, алкоголя или каких-либо медикаментов, которые могут повлиять на вашу способность правильно его эксплуатировать.
- Одевайтесь соответствующим образом. Надевайте толстые длинные брюки, ботинки и перчатки. Не носите свободную одежду, шорты, ювелирные изделия любого рода. Подбирайте длинные волосы так, чтобы они находились выше уровня плеча. Не допускайте попадания волос, одежды и перчаток в движущиеся детали. Свободная одежда, ювелирные изделия или длинные волосы могут быть захвачены движущимися частями.
- Проверьте оборудование перед запуском. Защитные ограждения должны находиться на своем месте и быть в рабочем состоянии. Убедитесь, что все гайки, болты и т.д. надежно затянуты.
- Не эксплуатируйте оборудование, если оно нуждается в ремонте или находится в плохом техническом состоянии. Заменяйте поврежденные, отсутствующие или нерабочие детали перед использованием оборудования.
- Убедитесь в отсутствии утечек топлива. Поддерживайте машину в безопасном рабочем состоянии.
- Не используйте оборудование, если двигатель нельзя включить или выключить с помощью переключателя. Любое оборудование с бензиновым двигателем, которым нельзя управлять с помощью переключателя, опасно и его необходимо заменить.
- Выработайте привычку проверять перед запуском, убраны ли ключи зажигания и гаечные ключи от оборудования. Попадание гаечного ключа или ключа зажигания на вращающиеся детали оборудования может привести к травме.

## Виброплиты

- При работе с оборудованием будьте внимательны, следите за своими действиями и руководствуйтесь здравым смыслом.
- Не будьте беспечны. Не эксплуатируйте оборудование босиком или в сандалиях, или другой легкой обуви. Носите защитную обувь, которая будет защищать ваши ноги и улучшит устойчивость на скользких поверхностях. Сохраняйте опору и равновесие. Это позволяет лучше контролировать оборудование в неожиданных ситуациях.
- Избегайте случайного включения. Перед транспортировкой или выполнением технического, или сервисного обслуживания оборудования убедитесь, что переключатель двигателя выключен. Транспортировка или проведение технического, или сервисного обслуживания включенного оборудования приводит к несчастным случаям.

## Безопасное использование топлива

- Топливо легко воспламеняется, а его пары при воспламенении могут взорваться. При использовании примите меры предосторожности для снижения вероятности серьезной травмы.
- При заправке или сливе топлива из топливного бака, используйте соответствующую емкость для топлива, операции следует проводить на чистой, хорошо проветриваемой открытой площадке. Не курите или не допускайте появления искр, открытого огня или других источников возгорания поблизости при доливе топлива или эксплуатации оборудования. Никогда не заполняйте топливный бак в помещении.
- Держите заземленные токопроводящие предметы, такие как инструменты, вдали от электрических частей и соединений под напряжением, чтобы избежать искрения или образования дугового разряда, так как это может привести к возгоранию газов или паров. Всегда выключайте двигатель и дайте ему остыть перед заполнением топливного бака. Никогда не снимайте крышку топливного бака или не доливайте масло во время работы двигателя или при горячем двигателе. Не используйте оборудование, если в топливной системе есть утечки.
- Крышку топливного бака откручивайте медленно, чтобы уменьшить любое давление в баке.
- Никогда не переполняйте топливный бак (количество бензина не должно превышать верхнюю отметку).
- Установите топливный бак и канистры на место и вытрите пролитое топливо. Никогда не используйте устройство без надежно завернутой крышки топливного бака.
- Установите топливный бак и канистры на место и вытрите пролитое топливо. Никогда не используйте устройство без надежно завернутой крышки топливного бака.
- Во избежание воспламенения разлитого топлива не используйте источники открытого огня. Если топливо пролилось, не пытайтесь запустить двигатель, уберите оборудование из зоны разлива и избегайте использования источника открытого огня, пока пары топлива не рассеются.

 **ВНИМАНИЕ!** *Храните топливо в специально предназначенных и одобренных для данной цели емкостях. Храните топливо в прохладном, хорошо проветриваемом месте, вдали от искр, открытого пламени или других источников воспламенения. Никогда не храните топливо или оборудование с заполненным баком внутри помещения, где в пары бензина может попасть искра, открытое пламя или любой другой источник воспламенения, такие как водонагреватель, печь, сушилка для*

## **Виброплиты**

---

*одежды и тому подобное. Дайте двигателю остыть, прежде чем поместить на хранение.*

### **Использование оборудования и обслуживание**

- Никогда не поднимайте и не переносите оборудование во время работы двигателя.
- Не перегружайте оборудование. Для ваших целей используйте соответствующее оборудование. Соответствующее оборудование будет выполнять работу лучше и безопаснее при скорости, на которую оно рассчитано.
- Не изменяйте настройки двигателя или не превышайте скорость двигателя. Регулятор контролирует максимально безопасную скорость работы двигателя.
- Не запускайте двигатель на высокой скорости без нагрузки.
- Запрещается ставить руки или ноги вблизи вращающихся деталей.
- Избегайте контакта с горячим топливом, маслом, выхлопными газами и горячими поверхностями. Не прикасайтесь к двигателю или глушителю.
- Эти части сильно нагреваются при работе. Они остаются горячими в течение короткого промежутка времени после выключения устройства. Дайте двигателю остыть, прежде чем проводить техническое обслуживание или регулировку.
- Если при работе появился необычный шум или вибрация, немедленно выключите двигатель, отсоедините провод свечи зажигания и выясните причину. Необычный шум или вибрация, как правило, являются предупреждением о неисправности.
- Используйте только приспособления и принадлежности, рекомендованные изготовителем. Невыполнение настоящего требования может привести к травме.
- Проводите техническое обслуживание оборудования. Проверяйте точность совмещения или легкость перемещения подвижных частей, наличие выпавших из строя частей и других факторов, которые могут повлиять на работу оборудования. В случае повреждения, оборудование следует отремонтировать перед использованием. Большое количество несчастных случаев связано с неудовлетворительным техническим обслуживанием оборудования.
- Предохраняйте двигатель и глушитель от попадания травы, листьев, чрезмерного количества смазки или нагара для снижения вероятности возникновения пожара.
- Никогда не погружайте оборудование в воду или не обливайте оборудование водой или любой другой жидкостью. Рукоятки должны быть сухими, чистыми, без грязи и мусора. Очищайте оборудование после каждого использования.
- Соблюдайте законы и правила утилизации газа, нефтепродуктов и т.д. для защиты окружающей среды.
- Храните оборудование в недоступном для детей месте и не позволяйте лицам, не знакомым с оборудованием или данными инструкциями, эксплуатировать его. Оборудование представляет опасность в руках неопытных пользователей.


### **Особые правила безопасности**

- Во избежание травм берегите руки, пальцы и ноги от попадания под опорную плиту. Возьмитесь за ручку виброплиты обеими руками. Если вы держите ручку обеими руками и ваши ноги находятся вдали от опорной плиты, ваши руки, пальцы и ноги не будут травмированы плитой.
- При работающем двигателе оборудования всегда находите позади него, никогда не проходите или не стойте перед оборудованием.
- Никогда не ставьте инструменты или любые другие элементы под виброплиту.

## Виброплиты

- Если в устройство попал посторонний предмет, остановите двигатель, отсоедините свечу зажигания, тщательно проверьте оборудование на предмет поломки и устраните поломку перед повторным запуском и использованием оборудования.
- Не перегружайте оборудование уплотнением слишком большого слоя за один проход или при слишком высокой скорости.
- Никогда не используйте устройство на высокой скорости на жестких или скользких поверхностях.
- Проявляйте крайнюю осторожность при работе на гравийных дорогах, тротуарах или шоссе или при их пересечении. Будьте внимательны в отношении скрытой опасности или уличного движения. Не перевозите пассажиров.
- Никогда не покидайте рабочее место и не оставляйте виброплиту без присмотра при работающем двигателе.
- Всегда выключайте двигатель, если не требуется выполнение работ по уплотнению или при переходе с одного места в другое.
- Держитесь подальше от краев канав и избегайте действий, которые могут привести к опрокидыванию виброплиты.
- Всегда осторожно поднимайтесь и опускайтесь по склонам во избежание опрокидывания виброплиты на оператора.
- Всегда оставляйте аппарат на ровной и твердой поверхности и отключайте инструмент.
- Для снижения воздействия вибрации ограничьте часы работы и периодически делайте перерывы, чтобы минимизировать вибрацию и дать возможность отдохнуть руке. Снижайте скорость и силу, с которой вы производите повторяющиеся движения. Каждый день выполняйте такую работу, где не требуется применение ручного силового электрооборудования.

## Комплектация

 **ВНИМАНИЕ!** *Виброплита поставляется в частично собранном виде и тщательно упакована в картонную тару.*

### Комплектация:

Виброплита – 1 шт

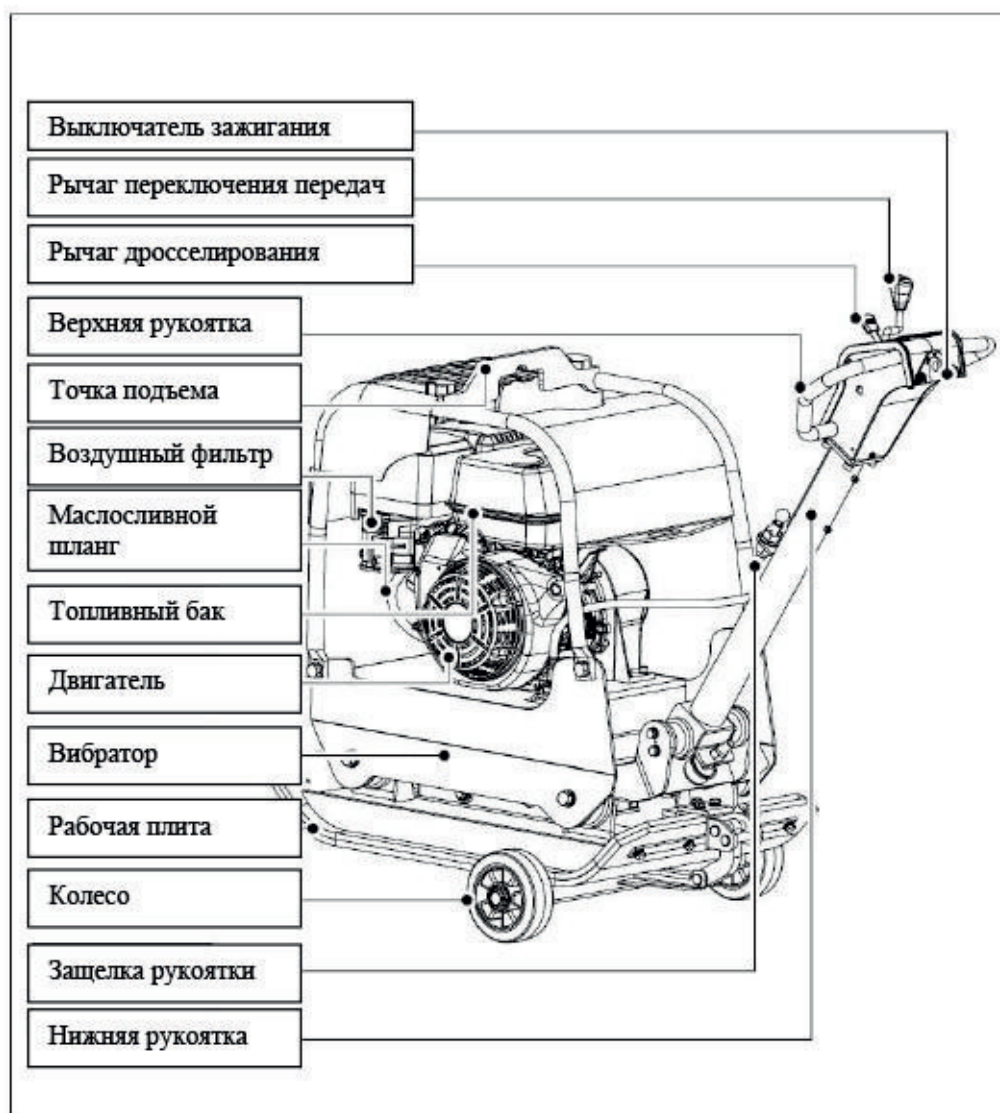
Колесо – 2 шт

Комплект болтов – 1 шт

Руководство по эксплуатации – 1 шт

Упаковка – 1 шт

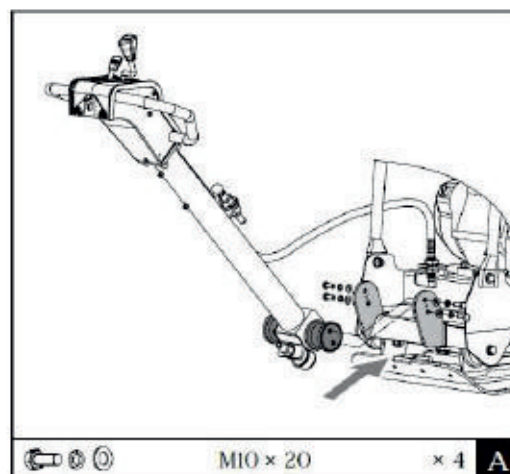
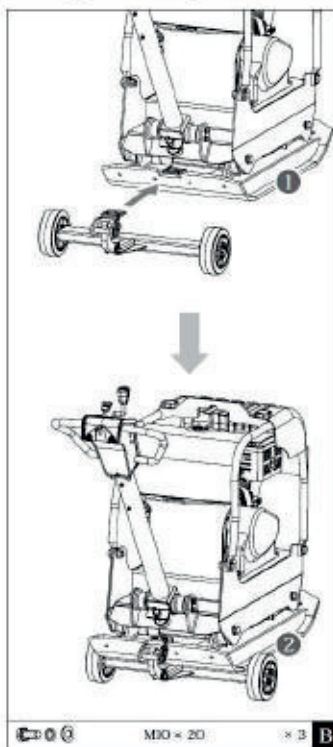
### Устройство виброплиты





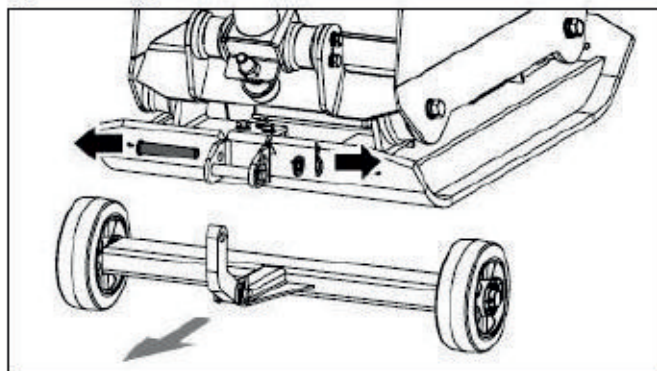
**Сборка**
**Рукоятка**

Установите ручку, как показано на рисунке. Соедините торцовый шлиц рукоятки с каналами, предусмотренными в верхней плоскости блока цилиндров. Установите плоские шайбы 10, а затем шестигранные болты M10x20 на внешней стороне и затяните стопорными гайками M10 с внутренней стороны.


**Набор колес (опционально)**


Прикрепите предварительно собранный комплект колес к пластине.

Пропустите болты M10x20 сквозь отверстия с одной стороны, затем зафиксируйте их при помощи стопорных гаек M10 с другой стороны. Затяните.

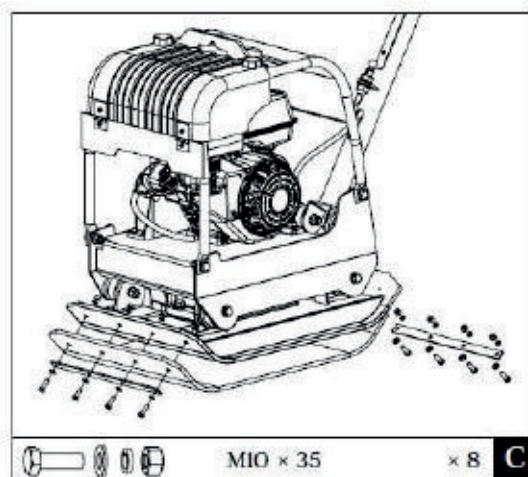


Перед началом уплотнительных работ поверните колесную пару.

**Резиновый коврик (опционально)**

Открытая резиновая трамбовочная плита позволяет мягко и бесшумно уплотнять бетонные фигурные элементы мощения, камни, кирпичи и блоки.

Закрепите резиновый мат на несущем каркасе, как показано на рисунке. Соедините отверстия на несущем каркасе, трамбовочной плите и зажимных пластинах, и зафиксируйте при помощи стопорных шайб 10 и болтов M10x35.



### Уровень масла

**ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВИБРОПЛИТЫ, ЗАЛЕЙТЕ МАСЛО В ДВИГАТЕЛЬ И КОРПУС ВИБРАТОРА!**

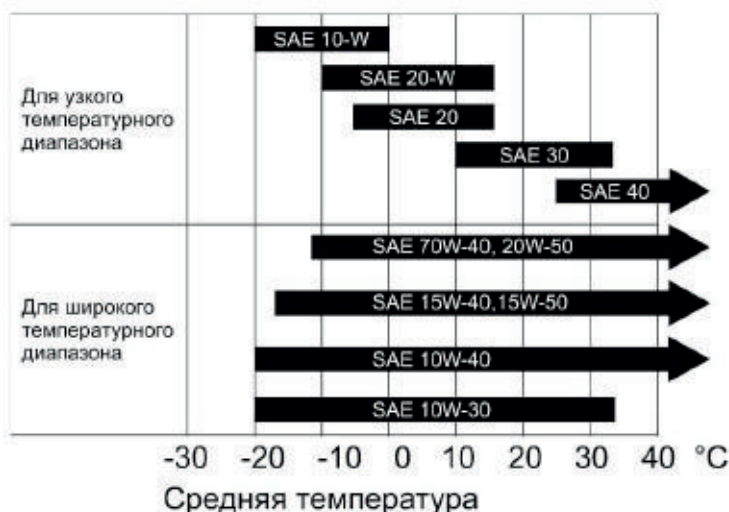
После предварительной сборки виброплиты, перед запуском двигателя требуется залить в картер необходимое количество моторного масла.

При использовании на общих условиях при положительных температурах рекомендуется масло **SAE 10W40, SAE 15W40 или аналогичное с классом не ниже SF.**

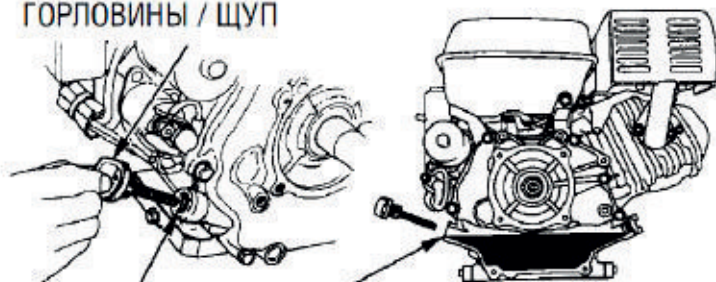
Если используется масло для каких-то определенных условий, выбирайте степень вязкости, соответствующую

среднему температурному режиму области использования. Выбор степени вязкости масла зависит от температуры окружающей среды. На канистре с маслом должно быть обозначение категории API «SF», «SG», «SH», «SJ», «SL» или «SM».

Для проверки уровня масла в картере двигателя следует выставить его горизонтально по отношению к поверхности, на которой он находится. Проверка проводится на холодном неработающем двигателе.



КРЫШКА МАСЛОЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ / ЩУП



ВЕРХНИЙ УРОВЕНЬ МАСЛА



Выкрутите крышку маслозаливной горловины и протрите измерительный щуп.

Введите щуп в масляный патрубок, но не закручивайте его. Извлеките щуп и посмотрите текущий уровень масла в картере.

Долейте масло в картер до момента, когда уровень будет находиться между отметками МИН и МАКС на щупе. Максимальный возможный объем масла в картере смотрите в технических характеристиках, в зависимости от модели двигателя количество масла может отличаться.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** Запрещается использовать нерастворимые масла и масла для двухтактных двигателей, поскольку они приводят к поломке двигателя.

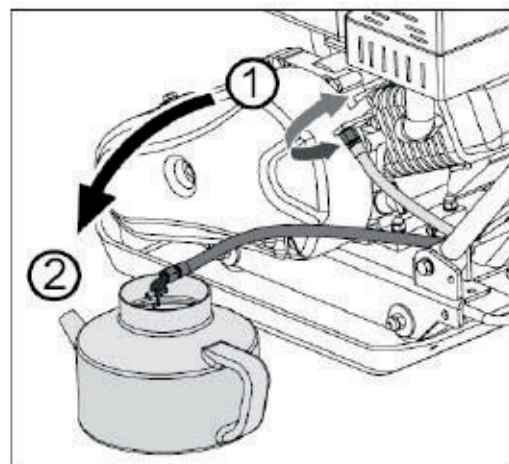
## Виброплиты

**⚠ ВНИМАНИЕ!** Запуск двигателя при не достаточном количестве масла может привести к серьезной поломке (заклиниванию). Также, эксплуатация с избыточным количеством масла может привести к выходу из строя двигателя. Оба случая не являются гарантийными.

Первая замена масла через 5-8 часов работы.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** Отработанное масло из картера двигателя может нанести вред окружающей среде. Его следует утилизировать. Рекомендуется сливать масло в канистру и отправлять его на станцию обслуживания для дальнейшей регенерации. Запрещается выбрасывать канистры с отработанным маслом, а также выливать его на землю!

Слейте масло из картера. Для этого подставьте подходящую емкость, и открутите сливную пробку внизу картера. Существенное снижение уровня масла говорит об его угаре или утечке. Перед каждым сеансом работы осмотрите корпус изделия на наличие подтеков масла, проверьте уровень. Если вы обнаружите падение уровня масла, не продолжайте работу до тех пор, пока проблема не будет решена. Обратитесь в сервисный центр.



### **\*Система контроля количества масла (датчик масла)**

Система контроля количества масла разработана для того, чтобы предотвратить повреждение двигателя по причине недостаточного количества масла в картере. Когда уровень масла становится недостаточным, система контроля количества масла автоматически остановит двигатель, предотвращая его повреждение, в то время как переключатель двигателя остается в положении «ON» («Вкл.»).

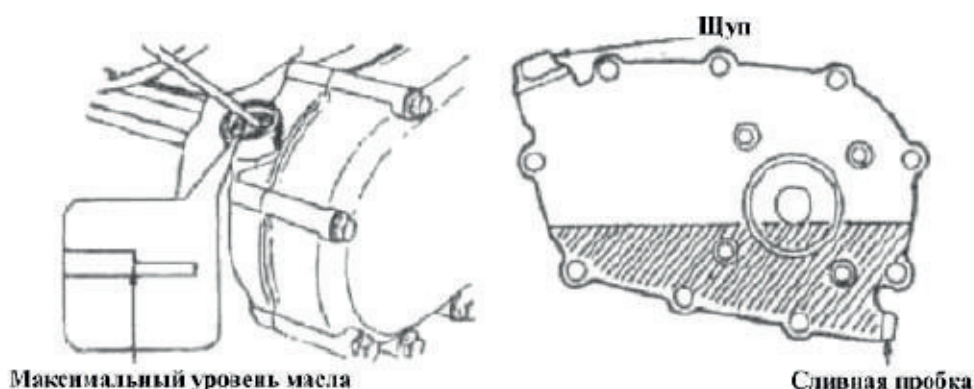
**⚠ ВНИМАНИЕ!** Если двигатель остановится, и не будет заводиться, проверьте уровень масла, а также качество масла в двигателе, прежде чем искать другие неисправности.

### **Залейте масло в редуктор двигателя (если он имеется)**

1/2 понижающий редуктор с центробежным сцеплением.

Марка масла та же, что и для двигателя. Проверьте уровень масла в следующей последовательности:

1. Открутите шуп контроля уровня масла и протрите его.
2. Снова вставьте шуп, не заворачивая крышку, измерьте уровень масла.
3. Если уровень масла слишком низкий, долейте рекомендуемого масла до верхней метки. Снова вставьте шуп.

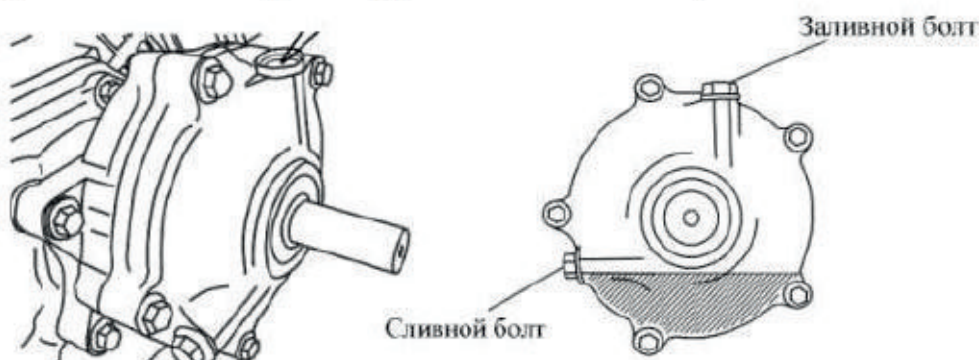


### 1/6 понижающий редуктор.

1. Откройте болт заливной горловины.
2. Измерьте уровень моторного масла в редукторе.
3. Если уровень масла слишком низкий, долейте рекомендуемого масла. Туго затяните болт заливной горловины.

*Вместимость масла в 1/2 понижающем редукторе 0.5 л.; Вместимость масла в 1/6 понижающем редукторе 0.14 л.*

**⚠ ВНИМАНИЕ!** В случае избыточного количества масла в редукторе, во время работы масло может выплескиваться через болт заливной горловины. Для установки необходимого уровня масла используйте болт сливной горловины.

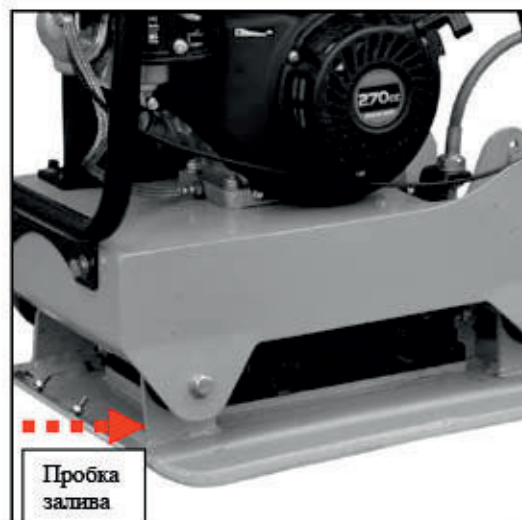


**Залейте 400 мл масла в корпус вибратора модели С140 реверс, 500 мл масла в корпус вибратора моделей С160, С330.**

Необходимо залить трансмиссионное масло Dextron III, Mercon, EXXON (ESSO) Nuto H-32 или их аналоги.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**Поломки двигателя, вызванные по причине незалитого трансмиссионного масла в корпус вибратора, не подлежат гарантийному ремонту.**



## Топливо

### Топливо

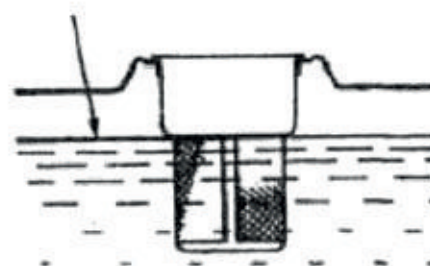
Для заправки двигателя используйте автомобильный бензин АИ-92 или АИ-95. Используйте только неэтилированное топливо. Никогда не используйте смесь масла и бензина или неочищенный бензин. Избегайте попадания грязи, пыли или воды в топливный бак.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** Обращайтесь с топливом аккуратно, т.к. оно может повредить пластмассовые неокрашенные поверхности.

### Проверка топлива

- Отверните крышку топливного бака, извлеките топливный фильтр и проверьте уровень бензина.
- Если уровень низок, долейте бензин. Уровень бензина не должен быть выше горловины топливного фильтра.

Верхний уровень топлива



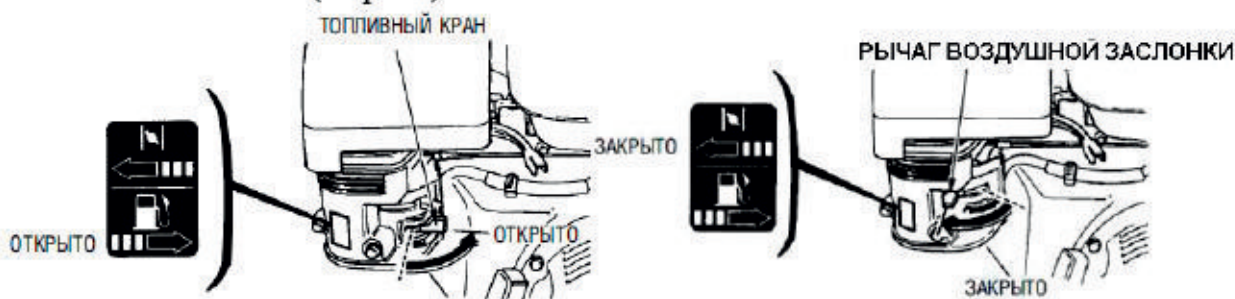
### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Бензин - легковоспламеняющееся вещество, а пары его взрывоопасны. Доливайте бензин в проветриваемом помещении. Не допускайте попадания искры, в том числе от сигареты, в помещение, где хранится или заливается бензин.
- При заправке бака бензин не должен переливаться через край бака и не должен стоять в горлышке. Пробку следует прочно закручивать.
- Пролитый бензин или пары бензина могут воспламениться. Если бензин был пролит, до пуска двигателя залитые поверхности следует насухо протереть.
- Избегайте длительного контакта бензина с кожей и длительного вдыхания паров бензина.
- Держите бензин в местах не доступных детям.

## Запуск двигателя

### ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД КАЖДЫМ ЗАПУСКОМ ПРОВЕРЯЙТЕ УРОВЕНЬ МАСЛА!

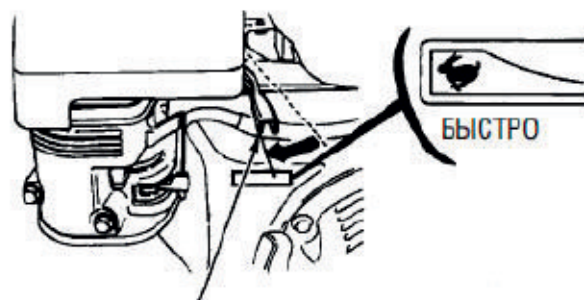
Поверните флажок топливного крана в положение «ON» (открыто), воздушную заслонку в положение «CLOSE» (закрыто).



**⚠ ВНИМАНИЕ!** Если двигатель горячий, нет необходимости закрывать воздушную заслонку. Никогда не давайте работать двигателю длительное время при закрытой воздушной заслонке. Это приведет к поломке двигателя и снятию с гарантии.

## Виброплиты

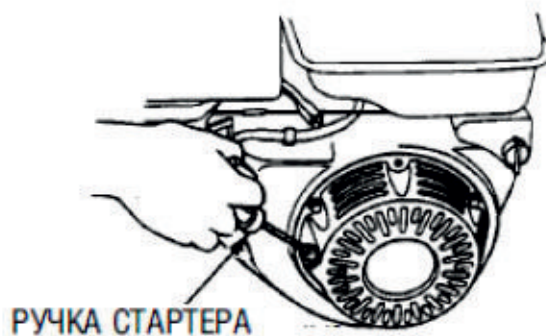
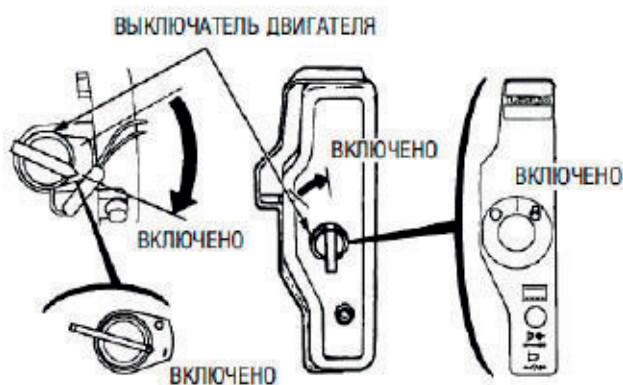
Передвиньте рычаг дросселя в среднее положение.



РЫЧАГ ДРОССЕЛЯ

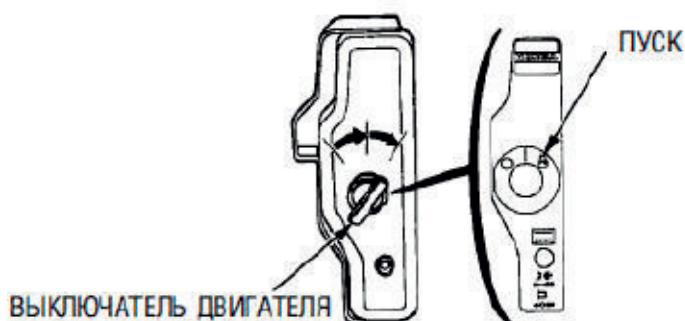
*Для моделей с ручным стартером:*

Поверните выключатель двигателя в положение «ON» («Вкл.»). Слегка потяните рукоятку стартера пока не почувствуете сопротивление, затем резко дерните ее на себя. Если двигатель не запустился, повторите несколько раз.



*Для моделей с электростартером:*

Поверните рукоятку выключателя стартера в положение «START» (Пуск) и задержите там пока двигатель запустится. После запуска двигателя верните рукоятку выключателя в положение «ON» (Вкл.).



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Не отпускайте резко рукоятку стартера. Медленно верните ее в исходное положение.

## Виброплиты

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Используйте стартер не более 5 минут подряд во избежание повреждения двигателя. Если двигатель не запускается сделайте паузу. Посмотрите пункт «Перечень возможных неисправностей и их устранение» данного руководства по эксплуатации.

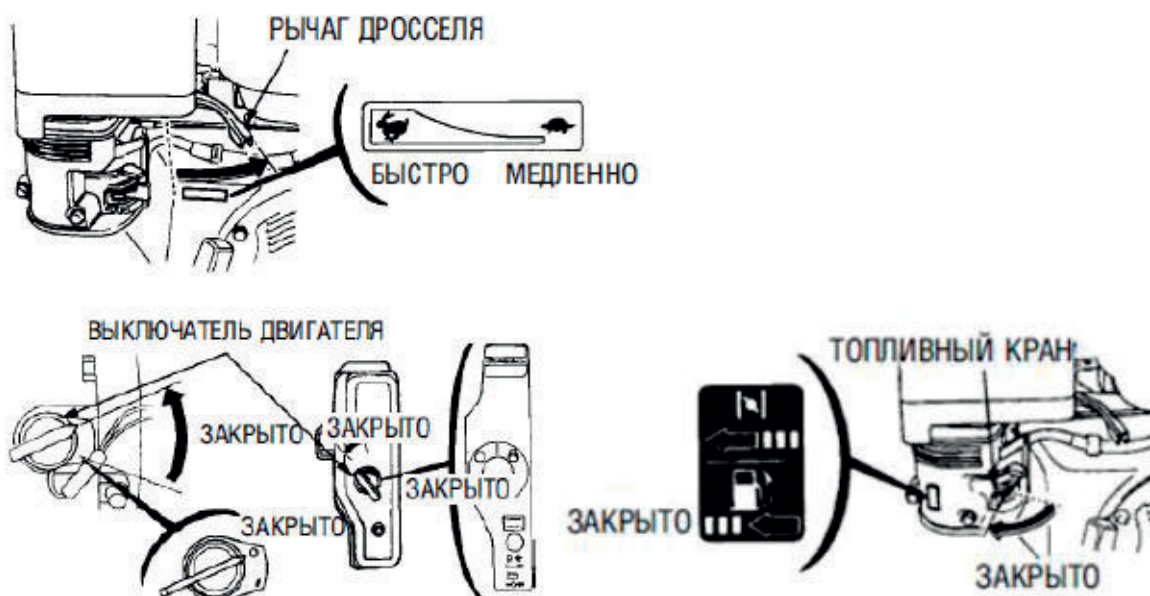
После запуска двигателя, прогрейте его и передвиньте рычаг воздушной заслонки в положение «OPEN» («Открыто»). Передвиньте рычаг дросселя на нужную скорость.



### Остановка двигателя

В обычной ситуации последовательно выполните следующие действия:

- Поверните рычаг дросселя вправо (на себя) до упора.
- Поверните переключатель двигателя в положение «OFF» («Выкл.»).
- Поверните топливный кран в положение «OFF» («Закрыто»).



Чтобы остановить двигатель в случае крайней необходимости, поверните переключатель двигателя в положение «OFF» («Выкл.»).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Резкая остановка двигателя при большой скорости работы и высокой нагрузке может привести к повреждению двигателя.

**Работа виброплиты**

**⚠ ВНИМАНИЕ!** *Всегда перед началом работы следует проводить осмотр виброплиты, проверку уровня масла в двигателе, контроль необходимости смены масла в двигателе, контроль подтеков в двигателе и вибраторе, проверку и подтяжку различных креплений (гаек, винтов и т.п.), проверку состояния виброопор, контроль осей колес механизма ременной передачи, проверку натяжения ременной передачи, проверку отстойника топлива (при необходимости – очистить), проверку воздушного фильтра (в случае значительного загрязнения заменить его на новый).*

**⚠ ВНИМАНИЕ!** *За возникшие в результате недосмотра ущерб или травмы любого рода несет ответственность пользователь, работающий с виброплитой, а не поставщик и производитель!!!*

Запустите двигатель. Дайте ему поработать на холостых оборотах.

После прогрева двигателя потяните рычаг дросселя, чтобы увеличить скорость вращения двигателя. Плита начнет вибрировать и двигаться вперед.

Виброплита предназначена для работы при частоте вращения двигателя (выходного вала двигателя) в 3600 об/мин (обычно рассматривается полностью открытый дроссель).



Работа двигателя при более низких оборотах приведет к уменьшению силы уплотнения и снижению скорости движения. Это создаст лишние «несинхронные» вибрации, которые приведут к низкой степени уплотнения, плохой маневренности, чрезмерному износу агрегата и дискомфорту для оператора.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** *Не используйте плиту на бетоне или крайне жесткой, сухой, уплотненной поверхности. Плита будет прыгать, а не вибрировать, и это может привести к повреждению как плиты, так и двигателя.*



В процессе работы направляйте оборудование, но дайте возможность виброплите выполнять свою работу. Нет необходимости надавливать на рукоятку, поскольку это приведет к износу амортизатора.

На ровной поверхности виброплита движется вперед быстро. На неровных поверхностях или склонах может понадобиться небольшое давление на ручки для продвижения вперед.

Количество проходов, необходимых для достижения желаемого уровня уплотнения будет зависеть от типа и содержания влаги в почве. Максимальное уплотнение почвы было достигнуто при повышенной отдаче.

	<i>При использовании плиты на асфальте для предотвращения прилипания нижней плиты к горячей поверхности асфальта может потребоваться поливальная установка.</i>
	<i>При использовании плиты на брусчатке прикрепите накладку к нижней части плиты для предотвращения сколов или стирания поверхности камней. Для этой цели можно использовать специальную полиуретановую накладку, поставляемую в качестве дополнительной принадлежности.</i>




	<i>При необходимости содержания некоторого количества влаги в почве помните, что чрезмерное содержание влаги может привести к слипанию частиц грунта и невозможности добиться хорошего уплотнения. Если почва очень влажная, дайте ей высохнуть перед трамбовкой.</i>
	<i>Если грунт настолько сухой, что при работе виброплиты создаются облака пыли, в него следует добавить некоторое количество влаги для улучшения уплотнения. Слишком сухой грунт также уменьшит срок службы воздушного фильтра.</i>

### **Техническое обслуживание**

**Проведение технического обслуживания виброплиты продлит срок службы оборудования и его компонентов.**

#### **Профилактическое техническое обслуживание**

1. Отключите двигатель. Дайте ему остыть.
2. Удерживайте рычаг дросселя в положении МЕДЛЕННО, отсоедините провод свечи зажигания от свечи зажигания и закрепите.
3. Проверьте общее состояние плиты. Проверьте винты на предмет ослабления, смещение и легкость перемещения подвижных частей, наличие треснувших или сломанных частей, а также любые другие факторы, которые могут повлиять на безопасную работу агрегата.
4. С помощью мягкой щетки, пылесоса или сжатого воздуха удалите весь мусор с виброплиты. Затем используйте высококачественное легкое машинное масло для смазки всех движущихся частей.
5. Очистите нижнюю часть опорной плиты, как только она начнет захватывать уплотняемую почву. Работа оборудования не может считаться качественной, если поверхность плиты не будет чистой и гладкой.
6. Замените провод свечи зажигания.

 **ВНИМАНИЕ!** *Никогда не используйте мойку высокого давления для очистки виброплиты. Вода может проникнуть в узкие области блока и привести к повреждению шпинделей, шкивов, подшипников или двигателя.*

*Использование аппаратов высокого давления приведет к сокращению срока службы и снижению надежности в эксплуатации.*

#### **Проверка клиновидного(-ых) ремня (-ей)**

Для обеспечения оптимальной передачи мощности от двигателя эксцентрикового вала клиновидные ремни должны быть в хорошем состоянии и работать при соответствующем натяжении.

1. Отключите двигатель. Дайте ему остыть.
2. Снимите защитный кожух, чтобы получить доступ к клиновидным ремням.
3. Проверьте состояние ремней. Если клиновидный ремень потрескался, потерял или залоснился, его следует заменить при первой возможности.
4. Проверьте натяжение приводных ремней, сжав их к центру. Нормальный прогиб с каждой стороны должен составлять от 9 мм (3/8'') до 13 мм (1/2'') при умеренном давлении пальцев рук.



*На новом оборудовании или после установки нового ремня натяжение необходимо проверять после 20 часов работы. Проверяйте и регулируйте ремень через каждые 50 часов.*

### Натяжение приводного(-ых) ремня(-ей)

Правильное натяжение ремня имеет решающее значение для эффективного функционирования.

Правильная регулировка обеспечит долгий срок службы ремня. Слишком слабое или слишком сильное натяжение ремня может привести к преждевременному выходу ремня из строя.

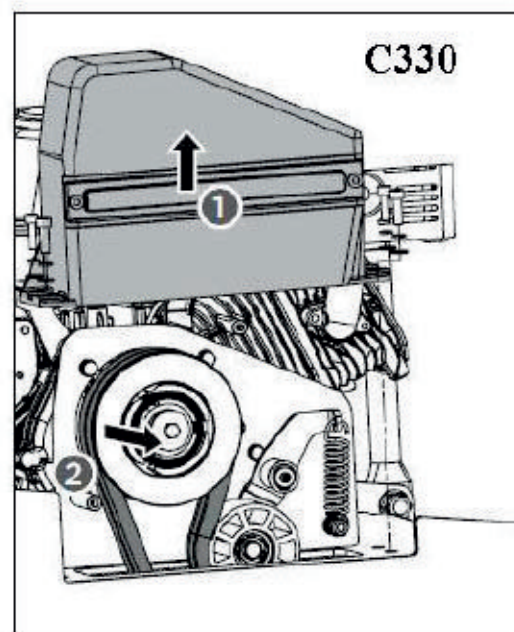
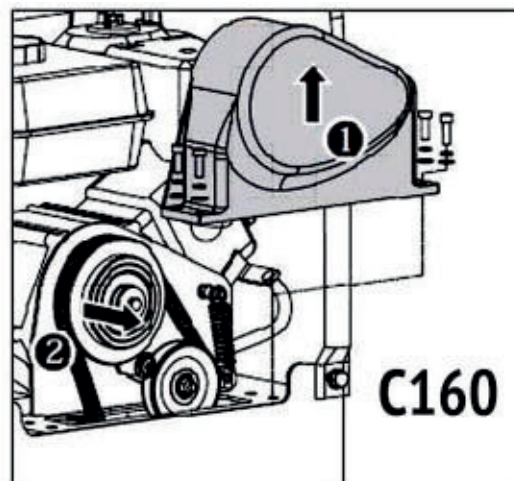
**⚠ ВНИМАНИЕ!** При регулировке ремня (ремней), убедитесь, что шкив муфты на одной оси со шкивом вибратора.

### Замена приводного(-ых) ремня(-ей)

1. Снимите кожух ремня.
2. Открутите 4 монтажных болта, крепящие ремень.
3. Снимите пружину от крючка натяжного ролика, чтобы снять натяжение ремня.
4. Установите новый ремень.
5. Для натяжения ремня, оденьте пружину на крючок натяжного ролика.
6. Проверьте правильность натяжения ремня.
7. После завершения регулировки натяжения ремня затяните контргайки и монтажные болты.
8. Установите кожух ремня на место.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** При регулировке ремня (ремней), убедитесь, что шкив муфты на одной оси со шкивом вибратора.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** При замене приводных ремней будьте осторожны, чтобы ваши пальцы не попали между ремнем и шкивом.



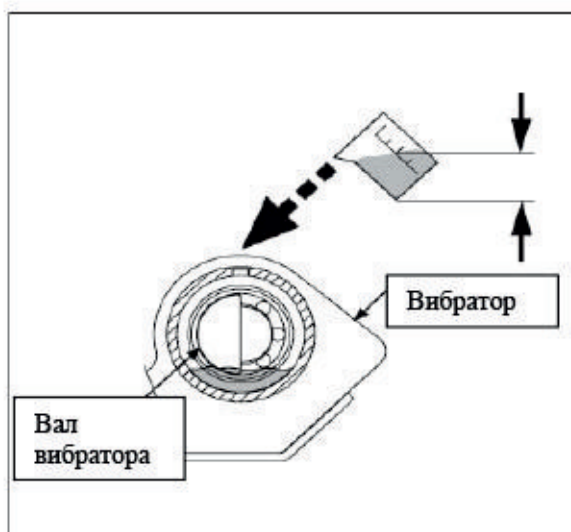
## Виброплиты

### Смазка вибратора

Корпус вибратора предварительно обрабатывается жидкостью для автоматических трансмиссий Dextron III, Mercon, EXXON (ESSO) Nuto H-32 или ее эквивалентом. Меняйте жидкость после 200 часов работы.

Перед заменой масла дайте вибратору остыть.

1. Снимите защитный кожух и приводной ремень.
2. Открутить болты, удерживающие плоскость блока цилиндров на корпусе.
3. Достаньте всю плоскость с двигателем из корпуса.
4. Удалите заглушку из верхней части корпуса вибратора. Переверните корпус вверх ногами, чтобы масло вытекло. Проверьте масло на наличие металлической стружки, чтобы избежать проблем в будущем.
5. Верните корпус в нормальное положение.



6. Заполните корпус вибратора нужным количеством масла.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** Будьте осторожны, чтобы не перелить масло – перелив может привести к аномально высоким температурам в вибраторе.

7. Нанесите трубный герметик на заглушку и установите ее в верхней части корпуса вибратора. Установите плоскость, ремни и защитный кожух.

### Техническое обслуживание двигателя.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** обслуживание рекомендуется проводить в присутствии опытного специалиста или на авторизованном сервисном центре.

### Воздушный фильтр

Грязный воздушный фильтр может препятствовать поступлению воздуха в карбюратор. Чтобы предотвратить неисправности в работе карбюратора, регулярно производите замену воздушного фильтра. Открутите гайку и снимите корпус/крышку воздушного фильтра. Замените фильтрующий элемент.

### Техобслуживание свечи зажигания

## Виброплиты

Чтобы обеспечить соответствующую работу двигателя, должен быть необходимый зазор и отсутствие нагара на свече зажигания.


Произведите осмотр свечи зажигания. Замените ее если изолятор треснувший или обломленный.

Проверьте зазор свечи зажигания с помощью измерительного прибора. Зазор должен быть 0.7 - 0.8 мм. При необходимости произведите регулировку посредством затяжки бокового электрода.

Поместите шайбу на свечу зажигания и закрутите ее таким образом, чтобы избежать завинчивания с перекосом.

Во время установки новой свечи необходимо произвести 1/2 ее вращения с помощью ключа. Во время установки уже используемой свечи необходимо произвести 1/8 - 1/4 вращения.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Свеча зажигания должна быть затянута соответствующим образом. Не полностью затянута свеча будет очень сильно нагреваться, что может привести к повреждениям и неисправностям двигателя. Никогда не используйте свечу зажигания с несоответствующим топливным коэффициентом.

 **ВНИМАНИЕ!** Выполняйте обслуживание через каждый указанный месяц или количество часов работы, в зависимости от того, что наступит раньше.

### График технического обслуживания

Чтобы обеспечить качественную работу двигателя, пользователь должен проводить его техобслуживание согласно приведенной ниже таблице:

Частота осмотра/ что проверяется		Перед началом сезона	Перед каждым использованием	Первый месяц или каждые 20 часов	Каждые 3 месяца или 50 часов работы	Каждые 8 месяцев или 100 часов работы	Каждый год или 300 часов работы
Масло двигателя	Проверить уровень		+				
	Заменить	+		+		+	
Воздушный фильтр	Проверить		+				
	Заменить				+		+
Работа двигателя	Проверить		+				
Свеча зажигания	Проверить и отрегулировать					+	
	Заменить						+
Топливный бак и топливный фильтр	Очистить	+					***
Зазоры в клапанном механизме	Проверить и отрегулировать						***

\* - при использовании в условиях сильной запыленности и повышенной нагрузке проводить обслуживание с меньшим интервалом.

\*\* - эти операции следует проводить на авторизованном сервисном центре.


### Хранение

Если использование виброплиты не планируется в период более 30 дней, примите следующие меры по подготовке оборудования к хранению:


1. Полностью слейте топливо из бака.
2. Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока он не остановится. Это позволит выработать все топливо, оставшееся в карбюраторе. Двигатель должен работать до полной остановки. Это помогает предотвратить образование отложений внутри карбюратора и возможное повреждение двигателя.
3. Пока двигатель еще теплый, слейте масло. Залейте свежее масло класса, рекомендуемого в руководстве по эксплуатации двигателя.
4. Дайте двигателю остыть. Снимите свечу зажигания и налейте в цилиндр 60 мл SAE-30.

 **ВНИМАНИЕ!** *Снимите свечу зажигания и слейте все масло из цилиндра перед запуском оборудования после хранения.*

5. Моторное масло высокого качества. Медленно потяните трос стартера, чтобы распределить масло. Установите свечу.
6. Для очистки виброплиты снаружи используйте чистые тряпки и не закрывайте вентиляционные отверстия.

 **ВНИМАНИЕ!** *При очистке пластмассовых деталей не используйте концентрированные моющие средства и очистители на бензиновой основе. Химикаты могут повредить пластиковую поверхность.*

7. Осторожно сложите верхнюю ручку. Не допускайте сгиба или защемления управляющих кабелей.
8. Храните виброплиту в вертикальном положении в чистом, сухом, хорошо проветриваемом месте.

 **ВНИМАНИЕ!** *Не храните виброплиту с топливом в неветилируемом помещении, где пары топлива могут достичь пламени, искр, сигнальных ламп или других источников открытого огня.*

### Подъем и транспортировка

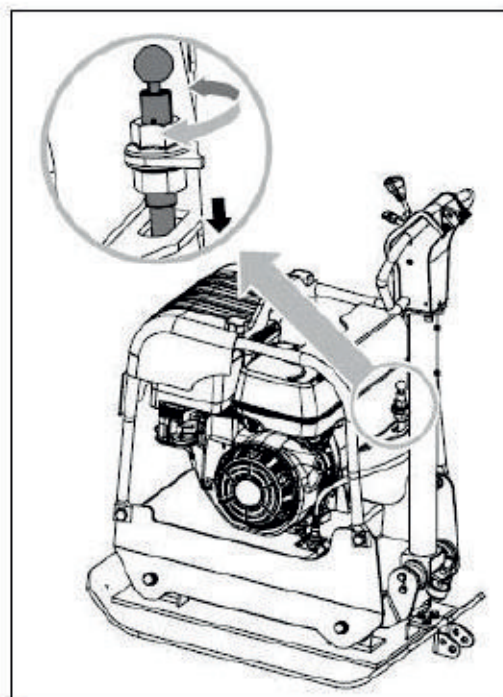
Для подъема виброплиты воспользуйтесь точкой подъема.

Используйте надежную цепь или трос адекватной грузоподъемности.

Устройство должно транспортироваться в вертикальном положении для предотвращения вытекания топлива.

Во время подъема/транспортировки или хранения нижнюю рукоятку следует фиксировать в вертикальном положении.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** При неправильном подъеме оборудование может упасть и причинить ущерб или повреждения.



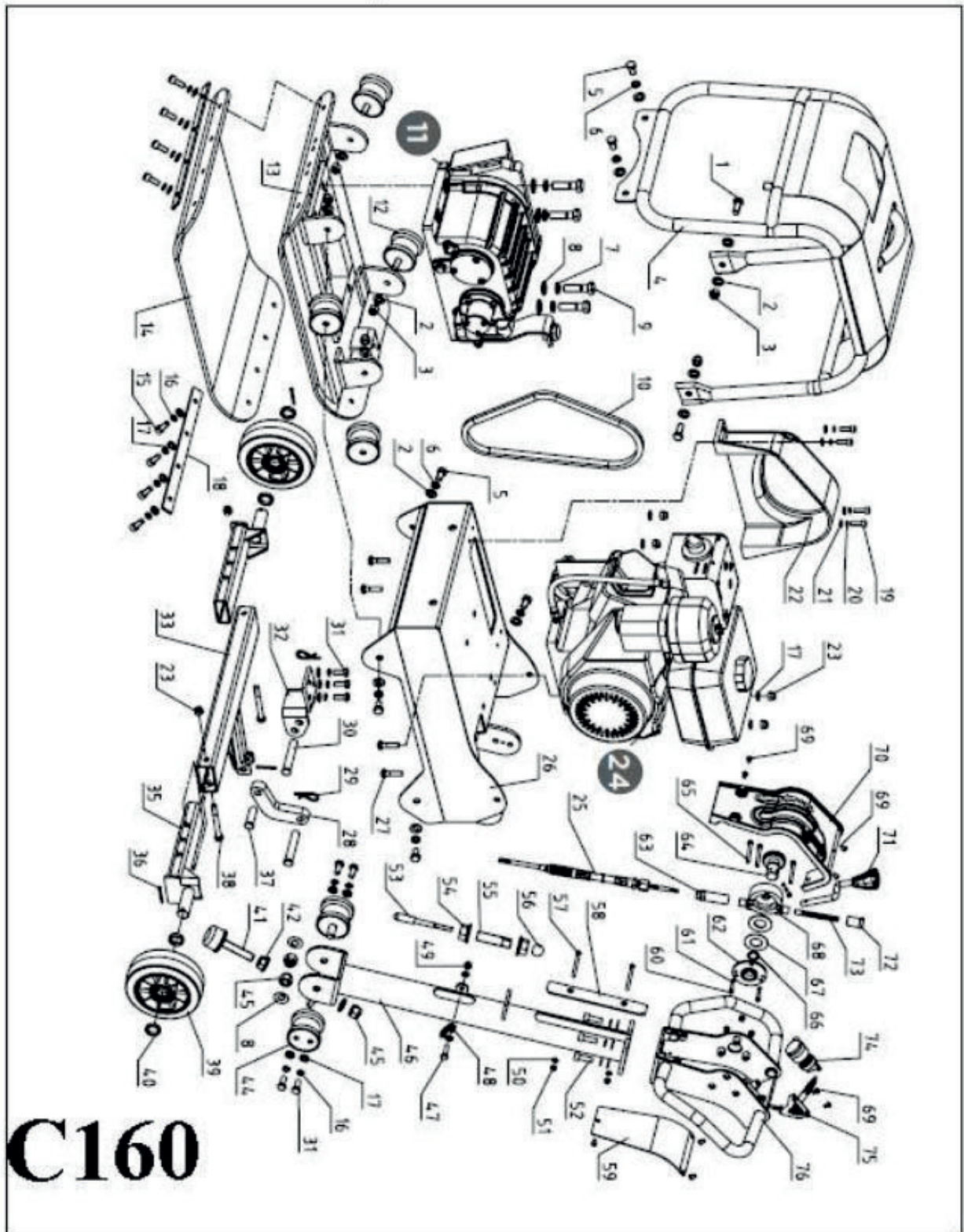
### Неисправности и их устранение

Неисправность	Причина	Меры по устранению
Двигатель не запускается	<ul style="list-style-type: none"> <li>Отключена свеча зажигания</li> <li>Нет топлива или оно загустело</li> <li>Рычаг управления дросселем занимает неправильное положение</li> <li>Электрический дроссель не находится в положении ВКЛ.</li> <li>Забился топливопровод</li> <li>Загрязнена свеча зажигания</li> <li>Двигатель залит маслом.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Провод свечи зажигания плотно прикрепите к свече зажигания</li> <li>Залейте чистое свежее топливо</li> <li>Рычаг управления дросселем переведите в положение запуска</li> <li>Дроссель должен быть переведен в положение для запуска холодного двигателя.</li> <li>Прочистите топливопровод</li> <li>Очистите, отрегулируйте зазор или замените свечу</li> <li>Повторно запустите двигатель через несколько минут без топлива</li> </ul>

## Виброплиты

<p>Двигатель работает с перебоями</p>	<p>Ослаб провод свечи зажигания Оборудование работает при закрытой воздушной заслонке. Забился топливопровод или загустело топливо Забился клапан Влага или грязь в топливной системе Грязный воздушный фильтр</p>	<p>Подключите и закрепите провод свечи зажигания. Переведите рычаг электрического дросселя в положение ВЫКЛ. Прочистите топливопровод. Залейте свежий чистый бензин. Прочистите клапан. Слейте топливо. Залейте свежее. Очистите или замените воздушный фильтр</p>
<p>Двигатель перегревается</p>	<p>Низкий уровень масла в двигателе. Грязный воздушный фильтр Ограниченный приток воздуха</p>	<p>Долейте соответствующее масло в карбюратор Очистите воздушный фильтр Снимите корпус воздухоудвки и очистите</p>
<p>Двигатель не останавливается, когда рычаг управления дросселем переводится в положение СТОП, или скорость двигателя не увеличивается при соответствующем регулировании дросселя.</p>	<p>В дроссельную тягу попали посторонние предметы.</p>	<p>Удалите грязь и посторонние предметы.</p>
<p>Виброплитой сложно управлять при трамбовке (оборудование вырывается)</p>	<p>Слишком высокая скорость на твердой поверхности.</p>	<p>Установите рычаг дросселя на более низкую скорость.</p>

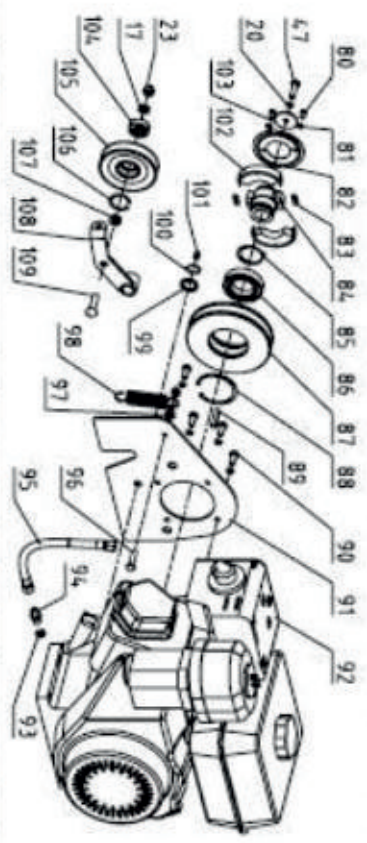
Детализация С160





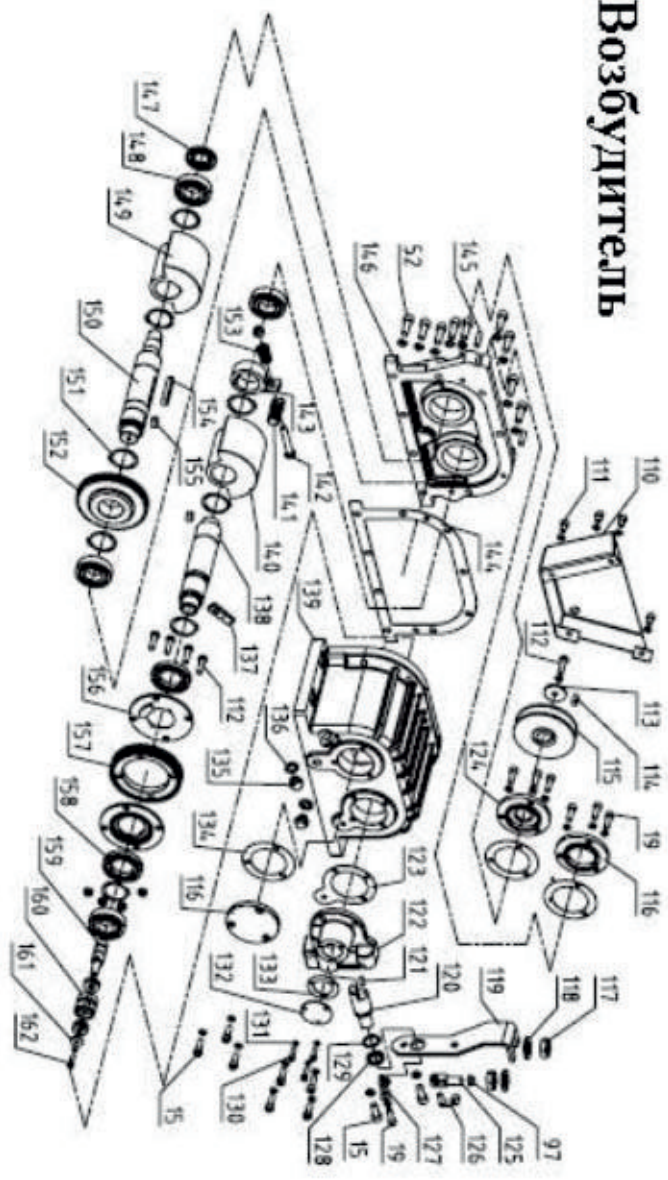
24

**Шкив сцепления**



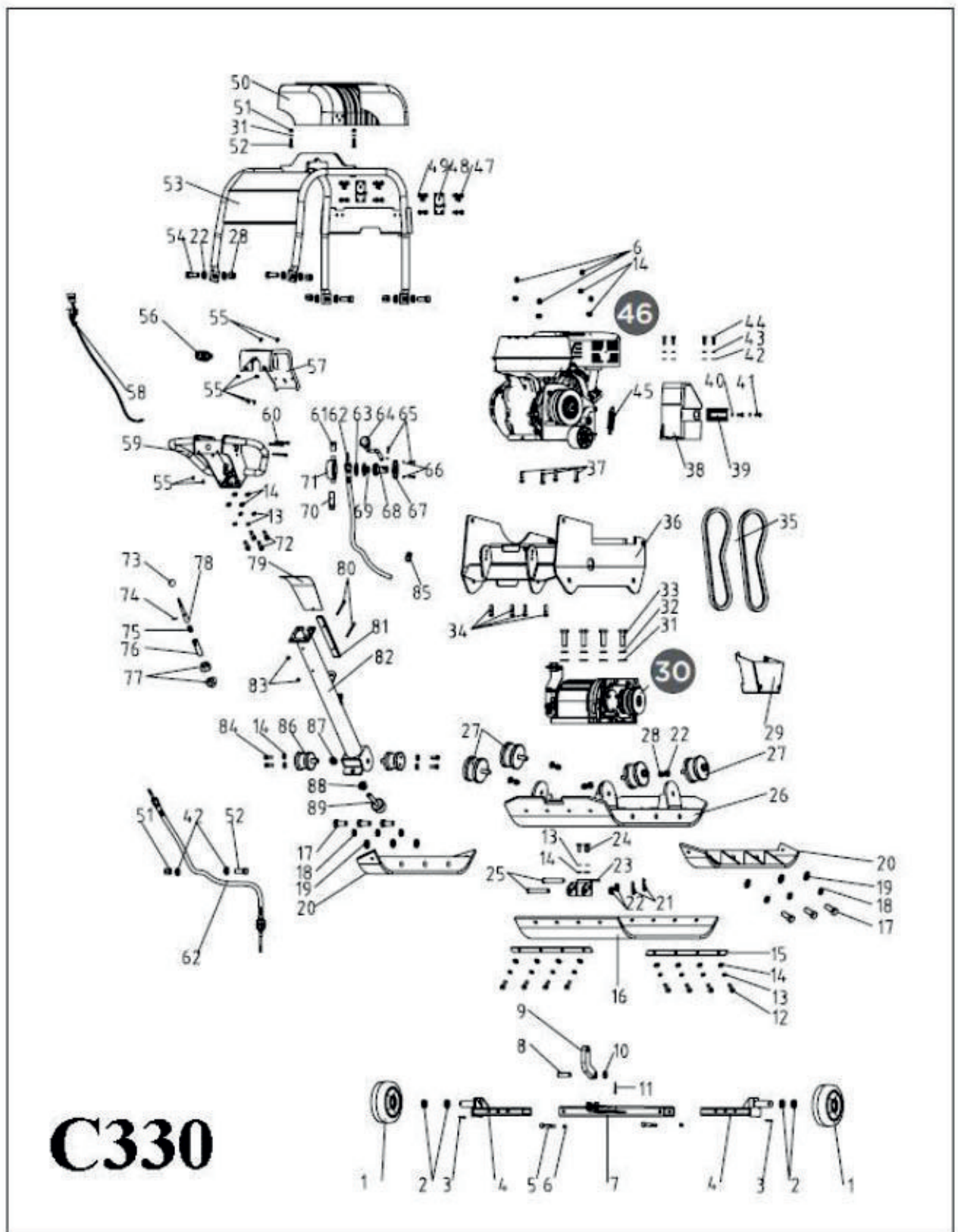
11

**Возбудитель**

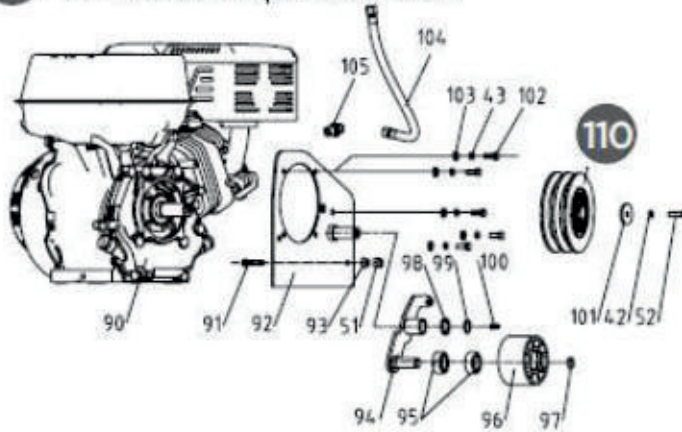


**C160**

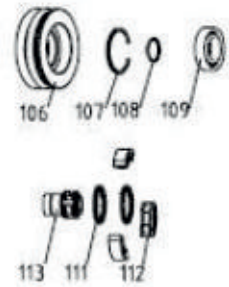
Детализация С330



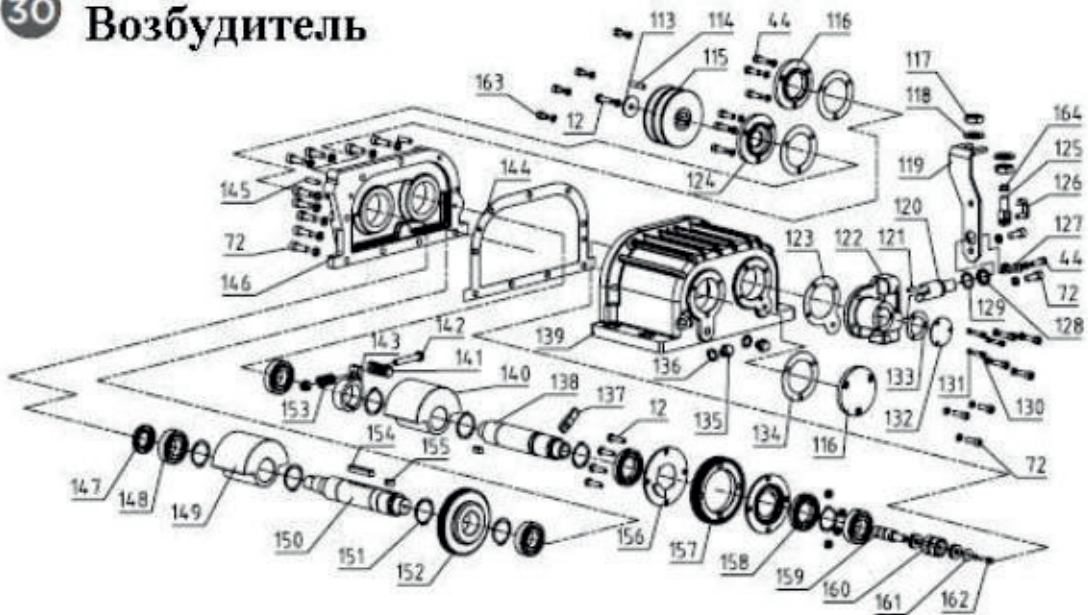
**46 Шкив сцепления**



**110**



**30 Возбудитель**



## Виброплиты

### Сведения о квалификации обслуживающего персонала

К обслуживанию и ремонту виброплиты допускаются лица, обученные обращению с ней, изучившие руководство по эксплуатации, а также имеющие допуск на обслуживание и ремонт виброоборудования.

### Рекомендации по утилизации

Не выкидывайте изделие, принадлежности и упаковку вместе с бытовым мусором. Отслужившие свой срок изделие, принадлежности и упаковку следует сдавать на экологически чистую утилизацию (рециркуляцию) отходов на предприятия, соответствующие условиям экологической безопасности.



*Ненужные материалы лучше перерабатывать, а не выбрасывать в виде отходов. Все инструменты, шланги и упаковку следует рассортировать и доставить в местный центр утилизации и утилизировать экологически безопасным способом.*

### Гарантийный срок эксплуатации

- ❖ Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 12 месяцев со дня продажи. Срок службы изделия составляет 3 года.
- ❖ Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований настоящего руководства по эксплуатации.

### Примечание

*Изготовитель SKIPER непрерывно работает над усовершенствованием своих изделий, поэтому мы сохраняем за собой право на внесение изменений в технические данные, упомянутые в данном руководстве по эксплуатации и комплектацию без предварительного уведомления.*

**Дата изготовления:**

Изготовитель: Tiya International Co., Ltd.  
B12b, Shenyue Centre, 9 Shandong Road, Китай  
E-mail: mkt20@tiya.com.cn

Уполномоченное изготовителем лицо: ООО «Альфасток», г. Минск, ул. Пономаренко, 41, ком. 206  
Тел. (017) 388-41-88



Сведения о декларации о соответствии или сертификата о соответствии: