



## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**ТАЛИ РУЧНЫЕ ШЕСТЕРЕННЫЕ СТАЦИОНАРНЫЕ  
ТРШС-А1/6, ТРШС-А2/6, ТРШС-А3/6, ТРШС-А1/9,  
ТРШС-А2/9, ТРШС-Б1/3, ТРШС-Д1/3, ТРШС-Д3/3,  
ТРШС-Д1/9, ТРШС-Д3/9**



**ВНИМАНИЕ!  
ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВНИМАТЕЛЬНО  
ПРОЧТИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

## Тали ручные шестеренные стационарные

*Уважаемый покупатель!*

*Мы благодарим Вас за выбор техники SKIPER. Прежде, чем начать пользоваться талью ручной шестеренной стационарной, обязательно ознакомьтесь с данным руководством. Несоблюдение правил эксплуатации и техники безопасности может привести к выходу из строя оборудования и нанести вред здоровью. Руководство содержит информацию по эксплуатации и техническому обслуживанию тали и в случае перепродажи должно оставаться в комплекте.*

### Наименование

Тали ручные шестеренные стационарные.

Модельный ряд: ТРШС-А1/6, ТРШС-А2/6, ТРШС-А3/6, ТРШС-А1/9, ТРШС-А2/9, ТРШС-Б1/3, ТРШС-Д1/3, ТРШС-Д3/3, ТРШС-Д1/9, ТРШС-Д3/9

### Назначение

Тали ручные шестеренные стационарные (далее по тексту – таль) - надежный и удобный инструмент для постоянного использования. Таль предназначена для подъёма, удержания в поднятом положении и опускания груза. Может использоваться при строительно-монтажных работах, производстве ремонтных и погрузочно-разгрузочных работ в различных отраслях.

Может эксплуатироваться как в закрытом помещении, так и на открытом воздухе. Разрешается эксплуатация тали при температуре окружающей среды не ниже минус 40 °C.

### Сведения о конструкции

Таль оснащена передаточным механизмом, симметрично расположенных прямозубых цилиндрических зубчатых колес. Состоит из следующих главных деталей: ручная цепь, приводное колесо, тормоз, привод, дисковая шестерня, вал шестерни, шлицевая шестерня, цепное колесо и цепь нагрузки.

При вытягивании ручной цепи приводное колесо вращается по часовой стрелке, прижимает шестерни и диск храповика к основанию тормоза, чем вызывает синхронное вращение этих деталей. Привод поворачивает дисковую шестерню, вал шестерни и шлицевую шестерню. Таким образом, приводное колесо механизма подъема обеспечивает плавный и стабильный подъем груза с помощью грузовой цепи.

Используемый тормоз представляет собой дисковый храповик с набором отдельных фрикционных пластин. Он самостоятельно фиксируется при нагрузке, и собачка, прижимаемая силой пружины к дисковому храповику, обеспечивает надежность тормоза.

### Принцип действия

Вращаясь по часовой стрелке, тяговая звёздочка, являясь гайкой, прижимает храповое колесо, находящееся между фрикционными накладками, к торцу ступицы и за счёт трения на контактирующих поверхностях увлекает за собой вал-шестерню.

При прекращении вращения звёздочки защёлка засекает на зуб храповика и препятствует повороту его против часовой стрелки. За счёт трения во фрикционных парах останавливается также ступица и, следовательно, затормаживается весь механизм тали и груз, подвешенный на крюке, останавливается.

## Тали ручные шестеренные стационарные

### Технические характеристики

Основные компоненты сделаны с высокой точностью и безопасностью из легированной стали высокого класса.

Грузовой тормоз и механизм тали защищены от коррозии.

| <b>ТРИС</b>                                 | <b>Б1/3</b> | <b>А1/6</b> | <b>А2/6</b> | <b>А3/6</b> | <b>А1/9</b> | <b>А2/9</b> |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Грузоподъемность тали, кг                   | 1000        | 1000        | 2000        | 3000        | 1000        | 2000        |
| Высота подъема, м                           | 3           | 6           | 6           | 6           | 9           | 9           |
| Тестовая нагрузка, кг                       | 1500        | 1500        | 3000        | 4500        | 1500        | 3000        |
| Мин. расстояние между крюками, мм           | 300         | 315         | 380         | 475         | 315         | 380         |
| Тяговое усилие при номинальной нагрузке, кг | 31          | 33          | 34          | 35          | 33          | 34          |
| Диаметр грузовой цепи, мм                   | 6           | 6.3         | 8           | 7.1         | 6.3         | 8           |
| Количество ветвей грузовой цепи             | 1           | 1           | 1           | 2           | 1           | 1           |
| Вес, кг                                     | 10          | 14          | 23.5        | 28.4        | 16.6        | 27.6        |

| <b>ТРИС</b>                                  | <b>Д1/3</b> | <b>Д3/3</b> | <b>Д1/9</b> | <b>Д3/9</b> |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Грузоподъемность тали, кг                    | 1000        | 3000        | 1000        | 3000        |
| Высота подъема, м                            | 3           | 3           | 9           | 9           |
| Тестовая нагрузка, кг                        | 1500        | 4500        | 1500        | 4500        |
| Минимальное расстояние между крюками, мм     | 315         | 475         | 315         | 475         |
| Тяговое усилие при максимальной нагрузке, кг | 33          | 35          | 33          | 35          |
| Диаметр грузовой цепи, мм                    | 6           | 8           | 6           | 8           |
| Количество ветвей грузовой цепи              | 1           | 2           | 1           | 2           |
| Вес, кг                                      | 11.5        | 22          | 16.1        | 38.3        |

### Управление

- Оцените вес груза, подлежащего подъему, и убедитесь, что вес не превышает грузоподъемности тали. Никогда ни при каких обстоятельствах не допускайте перегрузки тали.
- Необходимо производить ежедневный осмотр таких деталей, как крюки, грузовая цепь, тормозное устройство и т.д., а также смазки. Таль можно вводить в эксплуатацию только убедившись в ее исправном состоянии.
- Перед подъемом грузов убедитесь в том, что крюки надежно закреплены. Косое положение крюка и подвес груза на конце крюка недопустимы. Для идеальной работы тали грузовая цепь должна быть в строго вертикальном положении без изгибов во избежание ее скручивания.
- Для поднятия груза, необходимо тянуть приводную цепь для поворота приводного колеса по часовой стрелке. При вытягивании цепи в противоположном направлении приводное колесо отделяется от основания тормоза, дисковый храповик, застопоренный собачкой, освобождается, и груз плавно начнет опускаться. Во избежание скручивания ручной цепи и поворота тали не вытягивайте ручную цепь в направлении, косом к плоскости приводного колеса.

## Тали ручные шестеренные стационарные

- Категорически запрещается проходить или работать под подвешенным грузом.
- При поднятии или опускании груза ручное колесо следует вращать плавно с тем, чтобы избежать резких толчков или скручивания цепи.
- Немедленно прекратите операцию, если приводная цепь больше не вытягивается. Не прибегайте к помощи других работников для вытягивания цепи.

Проведите осмотр по следующей схеме:

- 1) не запуталось ли что-либо в цепи нагрузки
- 2) исправны ли детали монтажного блока (полиспаста)
- 3) не превышает ли вес груза грузоподъемность тали.

### Техническое обслуживание

- Очищайте таль от грязи после использования и храните ее в сухом месте во избежание появления ржавчины и коррозии.
- Раз в год необходимо чистить детали керосином и смазывать шестерни и подшипники смазкой.
- До вставления во внешнюю дорожку подшипника на боковой пластине ролики подшипника цепного колеса можно покрыть смазкой до шпинделя цепного колеса.
- В процессе сборки тормозного механизма следует обращать внимание на то, чтобы не зацеплять косые зубья храповика и собачку.
- Убедитесь в том, что пружина собачки чувствительна и надежна. Затем прикрутите приводное колесо к ведущему валу и поверните колесо по часовой стрелке так, чтобы вал прижал диск и пластины к основанию тормоза. При повороте колеса против часовой стрелки между диском и пластинами должны появиться зазоры.
- Неподвижная посадка находится между опорой и правой боковой пластиной. Не разбирайте этот агрегат, иначе крепление деталей станет неплотным.
- Ни в коем случае не позволяйте неспециалистам разбирать таль.
- После прочистки и ремонта следует провести проверку тали с нулевой нагрузкой и с тяжелым грузом. Талю можно пользоваться только после того, как она проверена и выяснено, что она в исправном состоянии.
- Поддерживайте чистоту фрикционных поверхностей при смазывании тали или работе с ним. Тормозной механизм следует регулярно проверять во избежание возникновения неполадок и падения груза.

### Техника безопасности

При манипуляции с грузом существует опасность, особенно в случае неправильной эксплуатации механизма или неправильного ухода. Так как следствием может быть несчастный случай или серьезное ранение, необходимо при работе с механизмом, его монтажом, уходе и проверке строго соблюдать меры предосторожности.

НИКОГДА не используйте механизм для поднимания или транспортировки людей.

НИКОГДА не поднимайте и не перемещайте груз над головами людей или в их близости.



## **Тали ручные шестеренные стационарные**

НИКОГДА не загружайте механизм более грузоподъемности, указанной на табличке механизма.

ВСЕГДА убедитесь в том, если несущая конструкция безопасно удержит загруженный механизм и выдержит все подъемные операции.

ВСЕГДА перед началом работы предупредите людей поблизости.

ВСЕГДА прочтите руководство по эксплуатации и правила техники безопасности.

### **Ремонт и хранение**

После 6 лет эксплуатации, таль должна быть подвергнута ремонту с полной разборкой и заменой изношенных частей.

Таль до эксплуатации должна храниться в упакованном виде в тарном ящике в закрытом помещении или под навесом.

### **Неисправности и их устранение**

| <b>Неисправность</b>  | <b>Причина</b>   | <b>Устранение неисправностей</b>   |
|---|--|--|
| Отказ тормоза   | Заедание защелки на своей оси.<br>Ослаблена или сломана пружина оси. | Снять защелку и зачистить наждачной шкуркой палец и отверстие оси, смазать поверхности солидолом сопрягаемые поверхности и установить защелку на место.<br>Заменить пружину. |
| Механизм подъема заедает  | Деформирована, перекручена, повреждена цепь.                         | Замените цепь.   |
| Деформация заметна при визуальной проверке<br>Крюк не поворачивается плавно или заедает | Деформация крюка (раскрытие)   | Заменить крюк. Вычистить, смазать или заменить.  |

|               |  |   |
|---------------|--|---|
| Падение груза | Сломаны болты, гайки или не достающиеся части<br>Ослабленные части | Заменить новыми<br>Затянуть ослабленные части |
|---------------|--|---|

### **Сведения о квалификации обслуживающего персонала**

Техническое обслуживание и ремонт тали должны проводить только квалифицированные специалисты.

К использованию тали ручной допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие обучение по эксплуатации тали ручной шестеренной стационарной рычажной.

### **Хранение и транспортировка**

Таль до расконсервации должна храниться в закрытом помещении или под навесом.

Консервация тали изготовителем обеспечивает ее защиту от коррозии на 1 год.

Расконсервированная таль, когда она не используется, должна храниться в закрытом помещении или под навесом на деревянном поддоне или стеллаже.

Для транспортировки таль должна быть законсервирована и упакована в жесткую тару.



## Тали ручные шестеренные стационарные

### **Гарантийный срок эксплуатации**

- ❖ Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 12 месяцев со дня продажи. Срок службы изделия составляет 3 года.
- ❖ Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований настоящего руководства по эксплуатации.

**⚠ ВНИМАНИЕ! Наименование модели, месяц и год изготовления указаны на основной заводской табличке. Сохраните их для последующего использования.**

#### **Примечание**

*Изготовитель SKIPER непрерывно работает над усовершенствованием своих изделий, поэтому мы сохраняем за собой право на внесение изменений в технические данные, упомянутые в данном руководстве по эксплуатации и комплектацию без предварительного уведомления.*

**Дата изготовления (месяц, год): 07.2017 г.**

Изготовитель: Hebei Fei Niao Hoisting Machinery Co., Ltd.  
Donglv Village, Qingyuan County, Baoding City, Hebei Province, Китай.  
Тел: 0086-312-6792716

Уполномоченное изготовителем лицо (импортер): ООО «Альфасток»  
г. Минск, ул. Пономаренко, 41, ком. 206  
Тел: +375 17 388-41-88

